

G.

Regierungsratsbeschluss

betreffend
die endgültigen Bau- und Strassenlinien der Baselstrasse, der
Münchensteinerstrasse und des Mergelackerweges, in MuttENZ.

(Vom 22. Juli 1949).

Der Regierungsrat des Kantons Basel-Landschaft, gestützt
 auf § 58, Abs. 2, des kantonalen Baugesetzes vom 15. Mai 1941,

b e s c h l i e s s t :

Die vom Landrat in der Sitzung vom 17. Februar 1947 festge-
 setzten endgültigen Bau- und Strassenlinien der Baselstrasse, der
 Münchensteinerstrasse und des Mergelackerweges in der Ortschaft
 MuttENZ werden allgemein verbindlich erklärt.

I. Massgebend für die endgültigen Bau- und Strassenlinien
 sind die vom Regierungsrat unter heutigem Datum unterzeichneten
 und mit den Inventarnummern 9, 10, 11 und 12 versehenen Pläne
 sowie nachstehende, mit den Angaben der Pläne übereinstimmende

B e s c h r e i b u n g :

Baselstrasse, Inventarnummer 9. (Profil 83).

1. Lage der Strasse: Fallen 0,19 ‰ auf 21,73 m (Kote 286.24);

- a) Anfang: Kirchplatz, 81,75 m (Kote 289.44), Ausrundung auf
- b) Richtungsbrüche: nach Plan, 0,14 ‰ auf 72,80 m (Kote 285.30),
- c) Ende: Einmündung Schützenhausweg, 0,04 ‰ auf 27,0 m

2. Breite der Strasse und ihrer Teile:

- a) Zwischen den Strassenlinien: 10,0 m,
- b) Zwischen den Baulinien: 18,0 m (Kote 283.98), Aus-

Teilstück Kirchplatz bis Tubhusweg: variabel, im Minimum 11,4 m,

Teilstück Tubhusweg bis Sevogelstrasse: im Minimum 18,0 m,

im Maximum 19,0 m,

Teilstück Sevogelstrasse bis Schützenhausweg: 20,0 m.

1. c) Vorgärten: Teilstück Kirchplatz bis Tubhusweg: variabel,
Teilstück Tubhusweg bis Sevogelstrasse:
südseits 4,0 m, nordseits 4,0 - 5,0 m,
Teilstück Sevogelstrasse bis Schützenhausweg:
beidseitig 5,0 m.

3. Höhenverhältnisse:

- a) Anfangspunkt: Kote 291.50 (Hauptstrasse, Profil 4),
- b) Gefällsverhältnisse: Ausrundung auf 18,4 m (Kote 291.40),
Fallen 1,45 % auf 94,07 m (Kote 290.04), Ausrundung auf
13,8 m (Kote 289.86), Fallen 1,10 % auf 139,61 m (Kote 288.33),
Ausrundung auf 17,0 m (Kote 288.18), Fallen 0,67 % auf 86,89 m
(Kote 287.60), Fallen 0,63 % auf 169,74 m (Kote 286.54), Aus-
rundung auf 22,0 m (Kote 286.45), Fallen 0,19 % auf 74,49 m
(Kote 286.28),
- c) Endpunkt: Kote 286.28 (Profil 63).

Baselstrasse, Inventarnummer 10.

1. Lage der Strasse:

- a) Anfang: Einmündung Schützenhausweg,
- b) Richtungsbrüche: nach Plan,
- c) Ende: Mergelackerweg.

2. Breite der Strasse und ihrer Teile:

- a) Zwischen den Strassenlinien: 10,0 m - 11,0 m,
- b) Zwischen den Baulinien: 20,0 m - 21,0 m,
- c) Vorgärten: beidseitig 5,0 m.

3. Höhenverhältnisse:

- a) Anfangspunkt: Kote 286.28 (Profil 63),
- b) Höhenverhältnisse: Fallen 0,19 % auf 23,73 m (Kote 286.24),
Fallen 0,44 % auf 181,75 m (Kote 285.44), Ausrundung auf
12,6 m (Kote 285.40), Fallen 0,14 % auf 72,80 m (Kote 285.30),
Fallen 0,38 % auf 67,85 m (Kote 285.04), Ausrundung auf 27,0 m
(Kote 284.85), Fallen 1,06 % auf 83,0 m (Kote 283.98), Aus-
rundung auf 25,8 m (Kote 283.79), Fallen 0,41 % auf 36,33 m
(Kote 283.66), Ausrundung auf 27,70 m (Kote 283.42), Fallen
1,1 % auf 22,05 m (Kote 283.13),
- c) Endpunkt: Kote 283.13 (Profil 119).

- b) Gefällsverhältnisse: Fallen 0,37 % auf 137,52 m (Kote 283.37),
Ausrundung auf 75,38 m (Kote 282.52), Fallen 1,90 % auf 63,93 m
(Kote 281.31),

Münchensteinerstrasse, Inventarnummer 11.

1. Lage der Strasse:

- a) Anfang: Abzweigung Baselstrasse,
- b) Richtungsbrüche: nach Plan,
- c) Ende: Abzweigung Rothbergstrasse-Waldweg.

2. Breite der Strasse und ihrer Teile:

- a) Zwischen den Strassenlinien:
Teilstück Baselstrasse bis Mergelackerweg: 10,0 m,
Teilstück Mergelackerweg bis Waldweg: 11,0 m,
- b) Zwischen den Baulinien:
Teilstrecke Baselstrasse bis Mergelackerweg 20,0 m,
Teilstück Mergelackerweg bis Waldweg 21,0 m,
- c) Vorgärten: beidseitig 5,0 m.

3. Höhenverhältnisse:

- a) Anfangspunkt: Kote 285.30 (Profil 89 Baselstrasse),
- b) Gefällsverhältnisse: Fallen 0,85 % auf 186.18 m (Kote 284.41),
Fallen 0,80 % auf 96,83 m (Kote 283.63), Ausrundung auf
53,40 m (Kote 283.49), Steigen 0,27 % auf 89,36 m (Kote 283.79),
Ausrundung auf 23,20 m (Kote 83.66), Fallen 0,9 % auf 62,77 m
(Kote 283.09), Ausrundung auf 13,20 m (Kote 283.04), Fallen
0,24 % auf 213,70 m (Kote 282.50), Ausrundung auf 17,4 m
(Kote 282.41), Fallen 0,82 % auf 73.17 m (Kote 281.88), Fallen
1,09 % auf 35,87 m (Kote 281.49), Ausrundung auf 13,02 m
(Kote 281.31),
- c) Endpunkt: Kote 281.31 (Profil 153).

Mergelackerweg, Inventarnummer 12.

1. Lage der Strasse:

- a) Anfang: Abzweigung Münchensteinerstrasse,
- b) Richtungsbrüche: nach Plan,
- c) Ende: Einmündung in die St. Jakobstrasse.

2. Breite der Strasse und ihrer Teile:

- a) Zwischen den Strassenlinien: 11,0 m,
- b) Zwischen den Baulinien: 21,0,
- c) Vorgärten: beidseitig 5,0 m.

3. Höhenverhältnisse:

- a) Anfangspunkt: Kote 283.88 (Achse Münchensteinerstrasse, Profil 109),
- b) Gefällsverhältnisse: Fallen 0,37 % auf 137.52 m (Kote 283.37),
Ausrundung auf 75,38 m (Kote 582.52), Fallen 1,90 % auf 63,93 m
(Kote 281.31),

c) Endpunkt: Kote 281.31 (Profil 24).

II. Die Baselstrasse und die Münchensteinerstrasse bis zur Einmündung des Mergelackerweges sind Ortsverbindungsstrassen. Der Mergelackerweg und die Münchensteinerstrasse von der Einmündung des Mergelackerweges in dieselbe Richtung Münchenstein sind Hauptstrassen mit Vortrittsrecht. Die Strassen dürfen beidseits bebaut werden. Vorgärten sind für die Verbreiterung der Strassen freizuhalten.

III. a) Dieser Beschluss ist im Amtsblatt zu publizieren sowie dem Gemeinderat Muttentz, dem Grundbuchamt Arlesheim, dem kantonalen Vermessungsamt und dem kantonalen Strassen- und Wasserbauinspektorat zuzustellen.

b) Die kantonale Baudirektion wird beauftragt, die Liegenschaftsbesitzer vom Beschluss in Kenntnis zu setzen und die Anmeldung beim Grundbuchamt gemäss Wegleitung vom 10. Dezember 1943 ~~1943~~ und 4. Juni 1946 vorzunehmen.

c) Das Grundbuchamt wird angewiesen, diese endgültigen Bau- und Strassenlinien im Grundbuch der Gemeinde Muttentz anzumerken.

Mitteilung an den Gemeinderat Muttentz,

1. an das Grundbuchamt Arlesheim,
- an das kantonale Vermessungsamt,
- an das Strassen- und Wasserbauinspektorat,
- an die Baudirektion.

2. Die Waldenburgerbahn wird verpflichtet, von den Gesamtkosten von Fr. 3 404.30 die Hälfte : Fr. 1 702.15 zu übernehmen.

3. Die Waldenburgerbahn wird verpflichtet, von den Gesamtkosten von Fr. 3 404.30 die Hälfte : Fr. 1 702.15 zu übernehmen.

Mitteilung an die Direktion der Waldenburgerbahn, Waldenburg.

- an die Strassen- und Wasserbauinspektion,
- an die Vermessungsstelle,
- an das Strassen- und Wasserbauinspektorat,
- an die Baudirektion.