

Auszug aus dem Protokoll des Regierungsrates

des Kantons Basel-Landschaft

Nr. 2296
My.

8. August 1950.
vom

Regierungsratsbeschluss

betreffend

den generellen Bau- und Strassenlinienplan für das Gebiet "Auf dem
Bruderholz", Gemeinde Binningen.

(Vom 8. August 1950.)

Der Regierungsrat des Kantons Basel-Landschaft, gestützt
auf § 58 des kantonalen Baugesetzes vom 15. Mai 1941,

b e s c h l i e s s t :

Der von der Einwohnergemeindeversammlung Binningen unterm
3. April 1950 beschlossene generelle Bau- und Strassenlinienplan
"Auf dem Bruderholz" wird genehmigt.

Massgebend für die generellen Bau- und Strassenlinien sind
die vom Regierungsrat unter heutigem Datum unterzeichneten und mit
der Inventarnummer 37 g versehenen Pläne sowie nachstehende, mit
den Angaben der Pläne übereinstimmende

B e s c h r e i b u n g ;

1. David Jorisstrasse (Hauptstrasse 2. Klasse):

Anfang: Einmündung in die Bottmingerstrasse,

Ende: Ausmündung in die Jonas Breitensteinstrasse,

Baulinienabstände: 21.00 m, beidseitig je 5.50, symmetrische
Baulinie,

Strassenlinienabstände: Fahrbahn 6.00 m + 2 Trottoirs à je 2.00 m.

2. Bottmingerstrasse (Nebenstrasse 1. Klasse):

Anfang: Einmündung in die Novarastasse,

Ende: 20 m südlich des Bannsteines Nr. 61,

Baulinienabstand: 5.00 m, westlich Strassenseite,
Trottoirs: 3.00 m.

3. Leonhard Bartenschlagstrasse (Nebenstrasse 1. Klasse):

Anfang: Einmündung in die Wilhelm Denzstrasse,

Ende: Ausmündung in die David Jorisstrasse,

Baulinienabstand: 20.00 m, beidseitig je 6.00 m, symmetrische
Baulinie,

Strassenlinienabstände: Fahrbahn 5.50 m + 2.00 m Trottoirs
westlich der Strasse
und 0.50 m Trottoirstreifen östlich der
Strasse.

4. Jonas Breitensteinstrasse (Nebenstrasse 1. Klasse):

Anfang: Einmündung in die Wilhelm Denzstrasse,

Ende: Ausmündung in die David Jorisstrasse,

Baulinienabstand: 18.00 m, östlich der Strasse 6.00 m,
westlich der Strasse 4.00 m,
asymmetrische Baulinie,

Strassenlinienabstand: Fahrbahn 5.50 m + Trottoir 2.00 m östlich
der Strasse und 0.50 m Trottoirstreifen
westlich der Strasse.

5. Fussweg:

Anfang: Einmündung in die Wilhelm Denzstrasse,

Ende: Ausmündung in die David Jorisstrasse,

Baulinienabstand: östlich der Strasse 8.00 m,

Strassenlinienabstand: 3.50;

Wilhelm Denzstrasse:

Anfang: Einmündung in die Bottmingerstrasse,

Ende: Einmündung des Fussweges in die Wilhelm Denzstrasse,

Baulinienabstand: südlich der Strasse 4.50.

Die aufgeführten Strassenzüge werden als Wohnstrassen bezeichnet.

Das Grundbuchamt Binningen wird angewiesen, die Bau- und Strassenlinien im Grundbuch der Gemeinde Binningen einzutragen. Dieser Beschluss ist im Amtsblatt zu publizieren sowie dem Gemeinderat Binningen und dem Grundbuchamt Binningen zuzustellen. Der Gemeinderat Binningen wird beauftragt, die Grundeigentümer vom Beschluss in Kenntnis zu setzen und die Anmeldung beim Grundbuch-

amt Binningen gemäss Wegleitung vom 10. Dezember 1943 vorzunehmen.

Mitteilung an den Gemeinderat Binningen,
an das Grundbuchamt Binningen,
an das Strassen- und Wasserbauinspektorat,
an das Hochbauinspektorat,
an die Baudirektion.

Der 2. Landschreiber:

A handwritten signature in cursive script, likely belonging to the 2nd Surveyor mentioned in the text above. The signature is written in dark ink and is somewhat stylized, with a prominent 'P' at the beginning.

Auszug aus dem Protokoll des Regierungsrates

des Kantons Basel-Landschaft

Nr. 344

vom 2. Februar 1951.

Mt.

Regierungsratsbeschluss

betreffend

die Abänderung der generellen Baulinie für die Jonas Breiten-
steinstrasse in Binningen.

(Vom 2. Februar 1951.)

Der Regierungsrat des Kantons Basel-Landschaft, gestützt
auf § 58 des kantonalen Baugesetzes vom 15. Mai 1941,

b e s c h l i e s s t :

Der Beschluss der Einwohnergemeindeversammlung Binningen vom
11. Dezember 1950, wonach die Baulinie auf der Westseite der Jonas
Breitensteinstrasse um 1 m reduziert wird, wird genehmigt.

N e u e B e s c h r e i b u n g :

Jonas Breitensteinstrasse (Nebenstrasse 1. Klasse).

Anfang: Einmündung in die Wilhelm Denzstrasse,

Ende: Ausmündung in die David Jorisstrasse,

Baulinienabstand: 17.00 m, östlich der Strasse 6.00 m,
westlich der Strasse 4.00 m,
asymmetrische Baulinie,

Strassenlinienabstand: Fahrbahn 5.50 m + Trottoir 2.00 m östlich
der Strasse,
und 0.50 m Trottoirstreifen westlich der
Strasse.

Das Grundbuchamt Binningen wird angewiesen, die Abänderung
der Baulinie im Grundbuch der Gemeinde Binningen einzutragen.

Dieser Beschluss ist im Amtsblatt zu publizieren, sowie dem
Gemeinderat Binningen und dem Grundbuchamt Binningen zuzustellen.
Der Gemeinderat Binningen wird beauftragt, die Grundeigentümer vom

Beschluss in Kenntnis zu setzen und die Anmeldung beim Grundbuchamt Binningen vorzunehmen. Ferner wird der Gemeinderat angewiesen, die mit der Inventarnummer 37 g versehenen Pläne im Sinne des ergangenen Beschlusses abzuändern.

Mitteilung an den Gemeinderat Binningen,
an das Grundbuchamt Binningen,
an das Strassen- und Wasserbauinspektorat,
an das Hochbauinspektorat,
an die Baudirektion.

Der Landschreiber:



Auszug aus dem Protokoll des Regierungsrates

des Kantons Basel-Landschaft

N. 3. 51

Nr. 673

vom 27. Februar 1951.

Mt.

In seiner Sitzung vom 2. Februar 1951 hat der Regierungsrat den Beschlusse der Einwohnergemeindeversammlung Binningen vom 11. Dezember 1950, wonach die Baulinie auf der Westseite der Jonas Breitensteinstrasse um 1 m reduziert wird, genehmigt,

Irrtümlicherweise wurde der Baulinienabstand westlich der Strasse mit 4 m angegeben, statt mit 3 m.

Die Baudirektion beantragt, im Amtsblatt folgende Richtigstellung zu publizieren:

Regierungsratsbeschluss

betreffend

die Abänderung der generellen Baulinie für die Jonas Breitensteinstrasse in Binningen.

(Vom 27. Februar 1951.)

Der Regierungsrat des Kantons Basel-Landschaft, gestützt auf § 58 des kantonalen Baugesetzes vom 15. Mai 1941,

b e s c h l i e s s t :

Der Beschluss der Einwohnergemeindeversammlung Binningen vom 11. Dezember 1950, wonach die Baulinie auf der Westseite der Jonas Breitensteinstrasse um 1 m reduziert wird, wird genehmigt.

Neue Beschreibung:

Jonas Breitensteinstrasse (Nebenstrasse 1. Klasse).

Anfang: Einmündung in die Wilhelm Denzstrasse.

Ende: Ausmündung in die David Joristrasse.

Baulinienabstand: 17.00 m, östlich der Strasse 6.00 m,
westlich der Strasse 3.00 m,
asymmetrische Baulinie.

Strassenlinienabstand: Fahrbahn 5.50 m + Trottoir 2.00 m östlich
der Strasse und 0.50 m Trottoirstreifen
westlich der Strasse.

Mitteilung an den Gemeinderat Binningen,
an das Grundbuchamt Binningen,
an das Strassen- und Wasserbauinspektorat,
an das Hochbauinspektorat,
an die Baudirektion.

Der Landschreiber:

Lehmann