



**Exemplar**  
**Amt für Raumplanung**

Mutation  
RRB 325  
vom 06.03.2007

---

## NACHGEFÜHRTES REGLEMENT

## STRASSENREGLEMENT

für gesamtes Gemeindegebiet

---

## Inhaltsverzeichnis

|                                                                      |          |
|----------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>A Allgemeine Bestimmungen</b>                                     | <b>4</b> |
| § 1 Inhalt                                                           | 4        |
| § 2 Geltungsbereich <sup>2)</sup>                                    | 4        |
| § 3 Organisation                                                     | 4        |
| § 4 Definitionen                                                     | 4        |
| <b>B Planung und Finanzierung</b>                                    | <b>5</b> |
| § 5 Strassennetzplan                                                 | 5        |
| § 6 Bau- und Strassenlinienplan                                      | 6        |
| § 7 Baubewilligungspflichtige Strassen                               | 6        |
| § 8 Vorfinanzierung und Selbsterschliessung <sup>13)</sup>           | 6        |
| § 9 Kreditbeschluss                                                  | 6        |
| <b>C Projektrealisierung (Voraussetzungen)</b>                       | <b>7</b> |
| <b>I. Bauprojekt – Information – Kreditvorlage - Verfahren .....</b> | <b>7</b> |
| § 10 Bauprojekt                                                      | 7        |
| § 11 Landerwerbsarten                                                | 7        |
| § 12 Orientierungsversammlung                                        | 7        |
| <b>II. Planauflageverfahren nach Enteignungsrecht.....</b>           | <b>8</b> |
| § 13 Auflageverfahren / Abgekürztes Verfahren                        | 8        |
| § 14 Plangenehmigung                                                 | 8        |
| <b>III. Landerwerb – Entschädigung <sup>33)</sup> .....</b>          | <b>8</b> |
| § 15 Regel und Ausnahme                                              | 8        |
| § 16 Freihändiger Landerwerb                                         | 9        |
| § 17 Einleitung des Entschädigungsverfahrens                         | 9        |
| § 18 Entscheid des Enteignungsgerichts                               | 9        |
| <b>D Bau, Ausbau und Korrektion</b>                                  | <b>9</b> |
| § 19 Zuständigkeit                                                   | 9        |
| § 20 Baubeginn                                                       | 9        |
| § 21 Werkleitungen                                                   | 10       |

Die Kommentar-/Hinweisspalte hat erläuternden Charakter und ist nicht rechtsverbindlicher Bestandteil dieses Reglementes. Es werden darin vielmehr erklärende Kommentare und Queerverweise zu weiteren Erfassen und übergeordneten Gesetzen etc. gegeben, welche für den Vollzug dieses Reglementes von Bedeutung sind und den Nachvollzug der einzelnen Reglementsbestimmungen transparent werden lassen.

Die Kommentare und Verweise sind im Reglementstext nummeriert <sup>Nr.)</sup> und sind somit leicht auffindbar.

|                                                                                     |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| § 22 Anpassungsarbeiten / Instandstellung                                           | 10        |
| <b>E Unterhalt und Winterdienst</b>                                                 | <b>10</b> |
| § 23 Zuständigkeit                                                                  | 10        |
| § 24 Winterdienst                                                                   | 10        |
| § 25 Beleuchtung                                                                    | 11        |
| <b>F Vorteilsausgleich</b>                                                          | <b>11</b> |
| § 26 Kostentragung                                                                  | 11        |
| § 27 Landerwerbskosten                                                              | 11        |
| § 28 Baukosten                                                                      | 12        |
| § 29 Beitragsperimeterplan                                                          | 12        |
| § 30 Verteilung Landerwerbskosten                                                   | 13        |
| § 31 Verteilung Baukosten                                                           | 13        |
| § 32 Kostenverteilungstabelle                                                       | 14        |
| § 33 Kostenverteilung                                                               | 14        |
| § 34 Beitragsverfügung                                                              | 15        |
| § 35 Rechtsmittel <sup>67)</sup>                                                    | 15        |
| <b>G Verwaltung und Benutzung der Strassen</b>                                      | <b>15</b> |
| § 36 Zuständigkeit                                                                  | 15        |
| § 37 Gemeingebrauch <sup>70)</sup>                                                  | 15        |
| § 38 Gesteigerter Gemeingebrauch                                                    | 16        |
| § 39 Parkierungsgebühren                                                            | 16        |
| § 40 Verschmutzung, Beschädigung, Ablagerungen, Verkehrsunterbrechung, Entwässerung | 16        |
| <b>H Beziehung der angrenzenden Grundstücke zu den Verkehrsflächen</b>              | <b>17</b> |
| § 41 Stützmauern und Einfriedigungen                                                | 17        |
| § 42 Gartenanlagen und Vorplätze                                                    | 17        |
| § 43 Öffentliche Einrichtungen, Ausfahrten, Reklamen                                | 17        |
| § 44 Strassennamen, Gebäudenummern                                                  | 18        |
| <b>I Rechtspflege, Strafen, Übergangs- und Schlussbestimmungen</b>                  | <b>18</b> |

Die Kommentar-/Hinweisspalte hat erläuternden Charakter und ist nicht rechtsverbindlicher Bestandteil dieses Reglementes. Es werden darin vielmehr erklärende Kommentare und Querverweise zu weiteren Erfassen und übergeordneten Gesetzen etc. gegeben, welche für den Vollzug dieses Reglementes von Bedeutung sind und den Nachvollzug der einzelnen Reglementsbestimmungen transparent werden lassen.

Die Kommentare und Verweise sind im Reglementstext nummeriert <sup>Nr.)</sup> und sind somit leicht auffindbar.

|                   |                                                  |           |
|-------------------|--------------------------------------------------|-----------|
| § 45              | Rechtspflege                                     | 18        |
| § 46              | Strafen                                          | 18        |
| § 47              | Übergangsbestimmungen                            | 18        |
| § 48              | Aufhebung bisherigen Rechts                      | 18        |
| § 49              | Inkraftsetzung                                   | 18        |
| <b>Anhang 1</b>   |                                                  | <b>19</b> |
|                   | Tabelle für Ausbaustandard der Strassen und Wege | 19        |
| <b>Anhang 2</b>   |                                                  | <b>20</b> |
|                   | Prinzipskizze für Beitragsperimeterplan          | 20        |
| <b>Beschlüsse</b> |                                                  | <b>21</b> |
|                   | Gemeinde                                         | 21        |
|                   | Kanton                                           | 21        |

Die Kommentar-/Hinweisspalte hat erläuternden Charakter und ist nicht rechtsverbindlicher Bestandteil dieses Reglementes. Es werden darin vielmehr erklärende Kommentare und Queerverweise zu weiteren Erfassen und übergeordneten Gesetzen etc. gegeben, welche für den Vollzug dieses Reglementes von Bedeutung sind und den Nachvollzug der einzelnen Reglementsbestimmungen transparent werden lassen.

Die Kommentare und Verweise sind im Reglementstext nummeriert <sup>Nr.</sup> und sind somit leicht auffindbar.

Die Gemeindeversammlung der Gemeinde Waldenburg beschliesst gestützt auf § 7 Absatz 3 des Strassengesetzes vom 24. März 1986 <sup>1)</sup>.

## A Allgemeine Bestimmungen

### § 1 Inhalt

Das Reglement enthält Bestimmungen über die Planung und Projektierung, den Bau, den Unterhalt, die Finanzierung, die Verwaltung und Benützung der Verkehrsanlagen, über den Landerwerb sowie über die Beziehung zu den angrenzenden Grundstücken.

### § 2 Geltungsbereich <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Das Reglement gilt für die Neuanlage, die Korrektur sowie für den betrieblichen und baulichen Strassen unterhalt sämtlicher Verkehrsanlagen, die im Eigentum der Gemeinde stehen oder über Dienstbarkeitsregelungen von der Öffentlichkeit benützt werden. <sup>3)</sup>

<sup>2)</sup> Innerhalb des Waldareals sind die kantonale Waldgesetzgebung sowie die Waldentwicklungsplanung für das Forstrevier 'Oberer Hauenstein' massgebend.

<sup>3)</sup> Ausserhalb des Siedlungsgebietes sind die Bestimmungen der Bundesgesetzgebung über die Landwirtschaft zu berücksichtigen.

### § 3 Organisation

Das Strassenwesen untersteht dem Gemeinderat.

### § 4 Definitionen

<sup>1)</sup> Als Neuanlage gilt:

- a. die erstmalige Erstellung von Verkehrsanlagen gemäss Bau- und Strassenlinienplan <sup>4)</sup> inkl. Strassenkoffer, Belag, Randabschlüsse, Strassenentwässerung, Beleuchtung;
- b. der Ausbau von vorbestehenden Fahr- und Fusswegen zu Verkehrsanlagen gemäss Bau- und Strassenlinienplan

<sup>1)</sup>GS 29.252; SGS 430

<sup>2)</sup> Der Geltungsbereich umfasst insbesondere auch Strassenanlagen, die im Rahmen einer Baulandumlegung erstellt werden (§§ 55 ff. des Raumplanungs- und Baugesetzes vom 8. Januar 1998 = RBG). Zwar enthält die in der kantonalen Raumplanungs- und Baugesetzgebung geregelte Baulandumlegung eigene Bestimmungen über die Flächenausscheidung für den Gemeinbedarf und deren Finanzierung (§ 65 RBG; §§ 33, 34 und 35 der Verordnung vom 27. Oktober 1998 zum RBG = RBV => wird von den Organen der Baulandumlegungsgenossenschaft durchgeführt, § 61 RBG); nicht hingegen über die Finanzierung und Refinanzierung der Baukosten. Für Letzteres sowie für die Projektierung und Realisierung gelten auch für Erschliessungen im Rahmen einer Baulandumlegung uneingeschränkt die Bestimmungen dieses Reglementes.

<sup>3)</sup> Darunter fallen etwa Verkehrsanlagen, die im Rahmen der sog. Selbsterschliessung erstellt wurden (siehe § 8 und § 15 Absatz 2 Strassenreglement = SR).

<sup>4)</sup> Bau- und Strassenlinienpläne stützen sich in der Regel auf Strassennetzpläne ab. Wo dies der Fall ist, sind sie vom Gemeinderat zu erlassen; andernfalls ist die Legislative dafür zuständig § 35 RBG).

**<sup>2</sup> Als Korrekturen gelten**

- a. bauliche Änderungen und Korrekturen an bestehenden, nach Bau- und Strassenlinienplan erstellten Verkehrsanlagen;
- b. nachträgliche Ergänzungen und Verbreiterungen an Verkehrsanlagen die als Neuanlage erstellt wurden.

**<sup>3</sup> Als betrieblicher und baulicher Strassenunterhalt gelten:**

- a. die Instandstellung einer bestehenden Verkehrsanlage in den Zustand des letzten Ausbaugrades;
- b. bauliche Aufwendungen zur Erhaltung der Strassenanlagen (inkl. Belag, Kunstbauten und technische Einrichtungen);
- c. Massnahmen zur Aufrechterhaltung der Betriebsbereitschaft und Sicherheit der Verkehrsanlagen (inkl. Reinigung).

**<sup>4</sup> Als betrieblicher und baulicher Strassenunterhalt gelten:**

Als Verkehrsanlagen gelten alle Anlagen innerhalb des Gemeindegebietes, die dem rollenden und ruhenden Fahrzeug- und Zweiradverkehr sowie dem Fussgängerverkehr dienen <sup>5)</sup>. Dazu gehören insbesondere Fahrbahnen, Trottoirs, Parkstreifen, Velo-, Fuss- und Wanderwege <sup>6)</sup> sowie öffentlich begeh- und befahrbare Feldwege; ebenso die Nebenanlagen wie öffentliche Parkplätze, Alleen, Grünstreifen, Plätze, Einmündungen, Wendeplätze.

*Als Korrekturen gelten auch verkehrsberuhigende bauliche Massnahmen an bestehenden Verkehrsanlagen.*

<sup>5)</sup> Damit werden sämtliche Gemeindestrassen gemäss § 6 des Strassengesetzes vom 24. März 1986 (StraG) erfasst.

<sup>6)</sup> Aus der Bestimmung ergibt sich, dass der örtliche Geltungsbereich das ganze Gemeindegebiet - mitunter also auch das Waldareal - erfasst. Entsprechend gelangen das Dekret vom 6. Dezember 1993 über den Regionalplan Fuss- und Wanderwege (RP-FWD) und die sich darauf abstützende Verordnung vom 8. Februar 1994 (RP-FWV) zur Anwendung.

## B Planung und Finanzierung

### § 5 Strassennetzplan

<sup>1</sup> Der Strassennetzplan legt in groben Zügen das öffentliche Strassennetz sowie die Fuss-, Wander- und Radwegnetze fest und hält die zukünftigen Verkehrsflächen von Überbauungen frei. Er bezeichnet die Funktion der Strassen und ist massgebend für die Bau- und Strassenlinienpläne <sup>7)</sup>.

<sup>2</sup> Zweck, Inhalt, Rechtswirkungen und das Erlassverfahren richten sich nach den Bestimmungen der Raumplanungs- und Baugesetzgebung <sup>8)</sup>.

<sup>3</sup> Kantonsstrassen oder kantonale Anlagen des öffentlichen Verkehrs sind übersichts- und orientierungshalber in den Strassennetzplan aufzunehmen.

<sup>4</sup> Der Strassennetzplan klassiert die kommunalen Strassen und Wege nach Typen und Funktionen und legt den jeweiligen Ausbaustandard fest <sup>9)</sup>.

<sup>7)</sup> § 34 Absatz 1 RBG

<sup>8)</sup> siehe §§ 17, 34 und 77 RBG

*Erteilung einer Baubewilligung im Bereich einer geplanten Strasse siehe § 34 Abs. 2 RBG*

<sup>9)</sup> Siehe Anhang 1

## § 6 Bau- und Strassenlinienplan

<sup>1</sup> Bau- und Strassenlinienpläne konkretisieren die im Strassennetzplan vorgesehenen Verkehrsflächen, legen die Feinerschliessung für neue Überbauungen fest und bestimmen im weiteren den Abstand, den die Bauten von den Verkehrsflächen einzuhalten haben <sup>10)</sup>. Insbesondere werden festgelegt:

- a. die genaue Lage und Bezeichnung der bestehenden und der neu anzulegenden Strassen, Wege, Plätze, Parkierungsanlagen und Nebenanlagen;
- b. in schwierigem Gelände die Höhenangaben der projektierten Verkehrsanlagen mindestens im Längenprofil, bei besonderen Verhältnissen auch im Querprofil (bei Erschliessungsstrassen und Erschliessungswegen grundsätzlich keine Längsneigungen über 12 %);
- c. auf die örtlichen Verhältnisse, das Ortsbild und die Erfordernisse des Verkehrs abgestimmte Bauabstände mit entsprechender Vermassung (Baulinien).

Der Abstand der Baulinien von den Strassenlinien beträgt in der Regel:

- bei Sammelstrassen: 4.0 m
- bei Erschliessungsstrassen: 3.0 m
- bei Erschliessungswegen: 3.0 m
- bei Fusswegen: werden in der Regel keine Baulinien gelegt.

<sup>2</sup> Weiteres wie insbesondere das Verfahren über den Erlass der Bau- und Strassenlinienpläne richtet sich nach den Bestimmungen der Raumplanungs- und Baugesetzgebung <sup>11)</sup>

## § 7 Baubewilligungspflichtige Strassen

Einer Baubewilligung bedürfen Strassen, die sich nicht auf einen Bau- und Strassenlinienplan abzustützen vermögen und nicht im Zusammenhang mit einem Baugesuch stehen <sup>12)</sup>.

## § 8 Vorfinanzierung und Selbsterschliessung <sup>13)</sup>

Werden Bauzonen nicht fristgerecht <sup>14)</sup> erschlossen oder werden im Rahmen von Erschliessungsprogrammen Etappierungen vorgesehen <sup>15)</sup>, können Grundeigentümerinnen und Grundeigentümer ihr Land nach eigenen Projekten, welche vom Gemeinderat zu genehmigen sind <sup>16)</sup>, selber erschliessen (Selbsterschliessung) oder die durch die Gemeinde erstellte Erschliessung selber bevorschussen (Vorfinanzierung) <sup>17)</sup>.

## § 9 Kreditbeschluss

Die Gemeindeversammlung ist zuständig für den Kreditbeschluss <sup>18)</sup>.

<sup>10)</sup> § 35 Absatz 1 RBG

<sup>11)</sup> §§ 31, 32 und 35 Absätze 2-4 RBG, § 35 Abs. 3 RBG: Bau- und Strassenlinienpläne, die sich auf einen kommunalen Strassennetzplan abstützen, werden vom Gemeinderat erlassen.

<sup>12)</sup> Strassen bedürfen von Bundesrechts wegen dann einer Baubewilligung im Sinne der Artikel 22 ff. RPG, wenn sie sich nicht auf eine Nutzungsplanung (in der Regel Erschliessungsplanung) abstützen vermögen. Dies gilt insbesondere auch für forstliche Waldstrassen und Maschinenwege (vgl. Bundesgerichtsentscheid= BGE 116 Ib 314); in diesen Fällen gelangt allerdings das in der Waldgesetzgebung vorgesehene Bewilligungsverfahren zur Anwendung (§ 5 des kantonalen Waldgesetzes vom 11. Juni 1998; §§ 14 ff. der kantonalen Waldverordnung vom 22. Dezember 1998). Als potentiell baubewilligungspflichtige Strassen kommen letztlich nur noch Privatstrassen in Frage.

<sup>13)</sup> Im Regelfall liegen Projektierung, Realisierung und Finanzierung eines Strassenprojektes beim Gemeinwesen; bei der "Vorfinanzierung" mit Ausnahme der Projektfinanzierung ebenfalls. Einzig bei der "Selbsterschliessung" werden Projektierung (mit dem Vorbehalt der Genehmigung durch das Gemeinwesen) Realisierung und Finanzierung von privater Seite vorgenommen.

<sup>14)</sup> Die fristgerechte Erschliessung knüpft an Artikel 15 des Bundesgesetzes vom 22. Juni 1979 über die Raumplanung (RPG) an. Danach sind Bauzonen so auszuscheiden, wie sie voraussichtlich innert 15 Jahren benötigt werden und auch erschlossen werden können.

<sup>15)</sup> § 20 RBV

<sup>16)</sup> Gestützt auf § 85 Buchstabe a RBG wird die Genehmigungskompetenz dem Gemeinderat übertragen.

<sup>17)</sup> Die Bestimmung gibt inhaltlich Artikel 19 Absatz 3 RPG wieder. Die Vorfinanzierung und die Selbsterschliessung sind Instrumente, zu welchen die Grundeigentümer greifen, nicht aber verpflichtet werden können (siehe auch § 84 und § 85 RBG).

<sup>18)</sup> Diese Bestimmung trifft in erster Linie auf die ordentliche Erschliessung zu; zu den "Finanzierungsspezialitäten" der ausserordentlichen Erschliessungsarten wie der Vorfinanzierung und der Selbsterschliessung siehe § 84 und § 85 RBG. Es versteht sich von selbst, dass der Gemeinderat der Legislative mit der Kreditvorlage ebenfalls das Bauprojekt mit dem Kostenvoranschlag präsentiert.

## C Projektrealisierung (Voraussetzungen)

### I. Bauprojekt – Information – Kreditvorlage - Verfahren

#### § 10 Bauprojekt

<sup>1</sup> Das Bauprojekt basiert auf dem Bau- und Strassenlinienplan und legt für die projektierten Verkehrsanlagen die genaue Lage, Abmessungen und Höhenlage fest.

<sup>2</sup> Es enthält Angaben zu Gefällsverhältnissen, zu Geländeanpassungen an angrenzende Grundstücke, zur Entwässerung, zur Beleuchtung, zu den Baumaterialien, zum Umgang und zur Art von Gestaltungsmaßnahmen, zu Verkehrsberuhigungsanlagen, zur Bepflanzung und zu Nebenanlagen.

<sup>3</sup> Zum Bauprojekt gehören der Landerwerbsplan, der Kostenvoranschlag, der Beitragsperimeterplan, die Kostenverteilungstabelle mit den provisorischen Beiträgen.

<sup>4</sup> Bauprojekte mit Kreditvorlage sind von der Gemeindeversammlung zu beschliessen

#### § 11 Landerwerbsarten

Die für den Bau oder die Korrektur kommunaler Verkehrsanlagen und deren Nebenanlagen erforderlichen Landflächen und Rechte werden entweder im freihändigen Landerwerb, im Landumlegungs-<sup>19)</sup>, Quartierplan-<sup>20)</sup> oder Enteignungsverfahren<sup>21)</sup> erworben.

#### § 12 Orientierungsversammlung

Liegt das Bauprojekt vor, lädt der Gemeinderat die betroffenen Grundeigentümerinnen und Grundeigentümer zu einer Versammlung ein, an der über die Landerwerbs-, die voraussichtlichen Baukosten und Beitragshöhen orientiert wird<sup>22)</sup>.

*Die Verkehrsflächen sind nach dem jeweiligen Stand der Strassenbautechnik anzulegen. Grundlagen für die Projektierung bilden die VSS-Normen.*

<sup>19)</sup> Baulandumlegung => §§ 55 ff. RBG; Bodenverbesserungsmaßnahmen => § 25 des Landwirtschaftsgesetzes Basel-Landschaft vom 8. Januar 1998 (LGBL).

<sup>20)</sup> Für Erschliessungen im Rahmen der Quartierplanung gelten sinngemäss die Bestimmungen über die Baulandumlegung (§ 37 Absatz 1, §§ 40 und 45 RBG).

<sup>21)</sup> § 38 ff. EntG; Infolge des komplexen enteignungsrechtlichen Verfahrens wird nachstehend nicht einfach auf die entsprechenden Bestimmungen des Enteignungsgesetzes hingewiesen, sondern das Verfahren hinsichtlich Planaufgabe, Landerwerb und provisorischer Beitragsverfügung in den Grundzügen im Reglement festgeschrieben.

<sup>22)</sup> Ein solches Vorverfahren sieht weder das RBG noch das EntG vor. Die Praxis hat aber gezeigt, dass sich dieses Vorgehen als sinnvoll erweist.

## II. Planauflageverfahren nach Enteignungsrecht

### § 13 Auflageverfahren / Abgekürztes Verfahren

<sup>1</sup> Bei Projekten, welche durch die Gemeinde durchgeführt werden sollen, ist nach Anordnung des Gemeinderates <sup>23)</sup> entweder das Planauflageverfahren <sup>24)</sup> oder das abgekürzte Verfahren <sup>25)</sup> durchzuführen.

<sup>2</sup> Darauf kann verzichtet werden, wenn alle betroffenen Grundeigentümer und Grundeigentümerinnen <sup>26)</sup> schriftlich zustimmen <sup>27)</sup>.

### § 14 Plangenehmigung

<sup>1</sup> Die betroffenen Grundeigentümer und Grundeigentümerinnen können gegen die Inanspruchnahme ihres Grundeigentums beim Gemeinderat schriftlich und begründet Einsprache erheben <sup>28)</sup>.

<sup>2</sup> Nach Erledigung allfälliger Einsprachen oder bei einem Verzicht der Grundeigentümer und Grundeigentümerinnen auf die Durchführung des Auflageverfahrens erteilt der Gemeinderat die Plangenehmigung <sup>29/30)</sup>.

<sup>3</sup> Dagegen können die Einsprechenden innert zehn Tagen nach der Mitteilung beim Regierungsrat Beschwerde erheben <sup>31/32)</sup>.

## III. Landerwerb – Entschädigung <sup>33)</sup>

### § 15 Regel und Ausnahme

<sup>1</sup> Die Gemeinde hat für die Verkehrsanlagen die notwendigen Landflächen zu Eigentum zu erwerben.

<sup>2</sup> Ausnahmsweise können die Rechte für die öffentliche Benützung von privatem Grundeigentum durch Dienstbarkeitseintragungen im Grundbuch geregelt werden.

<sup>23)</sup> § 43 Absatz 1 EntG; dabei ist davon auszugehen, dass der Gemeinde das Enteignungsrecht bereits gewährt wurde (§ 77 Absatz 1 RBG).

<sup>24)</sup> § 40 EntG Planauflage und Einsprachen, Auflageunterlagen siehe auch § 10 SR (Bauprojekt)

<sup>25)</sup> §41 EntG

<sup>26)</sup> Zu den betroffenen Grundeigentümern und Grundeigentümerinnen innerhalb des ausgeschiedenen Perimeters sind in diesem Verfahrensstadium auch die von der Enteignung nicht unmittelbar betroffenen Hinteranlieger zu zählen, soweit sie an den Landerwerbskosten der Gemeinde partizipieren (siehe §§ 26 ff SR).

<sup>27)</sup> § 44 Absatz 1 EntG

<sup>28)</sup> Während 30 Tagen beim Planauflageverfahren (§ 40 Absatz 3 EntG); während 10 Tagen beim abgekürzten Verfahren (§ 41 Absatz 2 EntG).

<sup>29)</sup> Dies ist frühestens nach Ablauf der Auflage- und Einsprachefrist von 30 Tagen im Planauflageverfahren (§ 40 Absatz 3 EntG) bzw. nach Ablauf der 10-tägigen Einsprachefrist im verkürzten Verfahren (§ 41 Absatz 2 EntG) der Fall.

<sup>30)</sup> Den rechtskräftigen Abschluss des Plangenehmigungsverfahrens hat der Gemeinderat dem Präsidenten des Enteignungsgerichtes zur Kenntnis zu geben (§ 43 Absatz 3 EntG).

<sup>31)</sup> § 43 Absatz 2 EntG

<sup>32)</sup> Gemäss § 96 Absatz 2 EntG kann der Gemeinderat im Rahmen der Planauflage bereits eine provisorische Beitragsverfügung eröffnen, die beim Enteignungsgericht angefochten werden kann. In diesem Zusammenhang ist darauf hinzuweisen, dass die Anfechtung gegen die definitive Beitragsverfügung bzw. gegen die entsprechende Rechnungsstellung aber auch noch später, d.h. innert 10 Tagen nach Erhalt möglich ist (§ 96 Absatz 2 Satz 2 EntG).

<sup>33)</sup> Notwendige Voraussetzung: Das Plangenehmigungsverfahren des Bauprojekts muss rechtskräftig abgeschlossen sein (siehe §§ 13, 14 SR). Damit ist festgestellt, dass das Bauprojekt dem Bau- und Strassenlinienplan (siehe § 6 SR) entspricht; ebenso steht der Umfang der enteignungsmässigen Inanspruchnahme fest. Der Abschluss des Plangenehmigungsverfahrens hat der Gemeinderat dem Präsidenten des Enteignungsgerichtes anzuzeigen (siehe <sup>30)</sup>).

## § 16 Freihändiger Landerwerb

Der freihändige Landerwerb und die Entschädigungsregelung basieren auf einer schriftlichen Vereinbarung<sup>34)</sup>, welche zwischen der von der Enteignung unmittelbar betroffenen Grundeigentümerschaft<sup>35)</sup> und dem enteignenden Gemeinwesen abzuschliessen ist.

## § 17 Einleitung des Entschädigungsverfahrens

Kann das Land nicht freihändig erworben werden, leitet die Gemeinde beim Enteignungsgericht das enteignungsrechtliche Entschädigungsverfahren ein<sup>36)</sup>.

## § 18 Entscheid des Enteignungsgerichts

<sup>1</sup> Kann vor dem Enteignungsgericht keine Einigung erzielt werden, wird die Entschädigungshöhe gerichtlich festgelegt.

<sup>2</sup> Der gerichtlich festgelegte Landerwerbspreis gilt bei gleicher Landqualität auch für diejenigen Grundeigentümer und Grundeigentümerinnen, die ihr Land freihändig veräussert haben; jedoch nur, falls die gerichtlich bestimmte Entschädigung höher ist als die durch Vereinbarung festgelegte<sup>37)</sup>.

<sup>34)</sup> Entgegen der Praxis des Enteignungsgerichtes, wäre eine solche Vereinbarung (§ 44 EntG) durch das Enteignungsgericht genehmigungsbedürftig (§§ 68 Absatz 2 und 79 EntG; Weibel, S. 9 und 20 ff.).

<sup>35)</sup> exkl. Hinteranlieger

<sup>36)</sup> Ohne das Feststehen der Landentschädigung, kann nicht enteignet werden. Allenfalls kommt eine vorzeitige Besitzeinweisung in Frage (§ 28 EntG). Dies deshalb, weil ja nur noch die Entschädigung und nicht mehr die grundsätzliche Inanspruchnahme in Frage steht; letzteres ist bereits durch die rechtskräftige Plangenehmigung entschieden.

<sup>37)</sup> Die Begründung hierfür liegt darin, dass im Enteignungsverfahren der Grundsatz der vollen Entschädigung (§ 17 EntG) zum Tragen kommt. Soweit die gerichtliche Festsetzung der Entschädigung höher festgesetzt wird, als die durch Vereinbarung erzielte, muss die tiefere Entschädigung folglich angepasst werden, da sie eben nicht einer vollen Entschädigung entspricht. Dabei ist unerheblich, dass derjenige, der die Entschädigung gerichtlich feststellen lässt, das Prozessrisiko trägt und demzufolge die höhere Entschädigung nicht exklusiv beanspruchen kann. Denn nach § 71 EntG sind die Verfahrens- und in der Regel auch die Parteikosten unabhängig vom Verfahrensausgang vom enteignenden Gemeinwesen zu tragen.

# D Bau, Ausbau und Korrektur

## § 19 Zuständigkeit

<sup>1</sup> Für den Bau, den Ausbau und die Korrektur öffentlicher Verkehrsanlagen ist die Gemeinde zuständig.

<sup>2</sup> Die Kosten von Strassenanpassungen für Zufahrten, Zugänge und Einmündungen gehen zu Lasten der öffentlichen und privaten Verursacher<sup>38)</sup>.

## § 20 Baubeginn

Mit den Bauarbeiten darf erst begonnen werden, wenn allfällige Einsprachen gegen das Projekt erledigt, der Landerwerb und allfällig vorübergehend zu beanspruchendes Areal sowie die Finanzierung<sup>39)</sup> gesichert sind.

<sup>38)</sup> § 33 Absatz 3 StraG

<sup>39)</sup> Für vorbereitende Handlungen (§ 15 EntG) und im Falle der vorzeitigen Besitzeinweisung (§ 28 EntG) können zu enteignende Grundstücke ausnahmsweise schon vor der Bezahlung der Entschädigung in Anspruch genommen werden.

## § 21 Werkleitungen

<sup>1</sup> Die Werkleitungen sind zusammen mit dem Bau der Verkehrsanlagen zu erstellen oder zu verlegen.

<sup>2</sup> Das Verlegen bzw. Erstellen von Werkleitungen richtet sich nach den Bestimmungen der kantonalen Strassengesetzgebung <sup>40)</sup>.

<sup>3</sup> Die Gemeinde stellt sicher, dass die Einmessungen von Werkleitungen für den kommunalen Leitungskataster <sup>41)</sup> rechtzeitig und vorschriftsgemäss erfolgen.

<sup>40)</sup> Siehe insbesondere Bestimmungen zur Bewilligungs- und Gebührenpflicht für das Verlegen von Werkleitungen sowie zum Leitungskataster (§ 26 Absätze 3 und 6 StraG)

<sup>41)</sup> Verordnung vom 27. April 1993 über den Leitungskataster (Systematische Gesetzessammlung = SGS 489. 11)

## § 22 Anpassungsarbeiten / Instandstellung

<sup>1</sup> Werden durch den Bau von öffentlichen Verkehrsanlagen angrenzende Parzellen in Mitleidenschaft gezogen, trägt die Gemeinde die Instandstellungskosten.

<sup>2</sup> Einrichtungen wie Gartenzäune, Treppen, Vorplätze etc. sind in möglichst gleicher Güte zu ersetzen.

<sup>3</sup> Verlangt die angrenzende Grundeigentümerschaft Verbesserungen, trägt sie die Mehrkosten.

# E Unterhalt und Winterdienst

## § 23 Zuständigkeit

Die Gemeinde sorgt für den baulichen und betrieblichen Unterhalt ihrer Verkehrsanlagen nach Massgabe der kantonalen Strassengesetzgebung <sup>42)</sup>.

<sup>42)</sup> § 27 ff. StraG

## § 24 Winterdienst

<sup>1</sup> Für den Winterdienst gelten die Bestimmungen der kantonalen Strassengesetzgebung <sup>43)</sup>.

<sup>2</sup> Innerhalb des Siedlungsgebietes wird in der Regel ein beschränkter Winterdienst durchgeführt.

<sup>3</sup> Auf privaten Zufahrten, Zugängen und Plätzen sowie auf Privatstrassen ist der Winterdienst, soweit mit der Gemeinde nichts anderes vereinbart ist, Sache der Grundeigentümerinnen und Grundeigentümer.

<sup>43)</sup> § 30 StraG, wobei die Gemeinden auch weitergehende Bestimmungen erlassen können. Es steht den Gemeinden gemäss § 30 Absatz 3 StraG auch frei, ob sie die Schneeräumung und Glatteisbekämpfung auf den Trottoirs den Anstössern überbinden wollen. Es bleibt ihnen zudem vorbehalten, über den Einsatz von Taumitteln (Salze) weitere Vorschriften zu erlassen.

## § 25 Beleuchtung

<sup>1</sup> Der Gemeinderat sorgt für Betrieb und Unterhalt der Beleuchtungsanlagen.

<sup>2</sup> Die Kosten trägt die Gemeinde.

## F Vorteilsausgleich

### § 26 Kostentragung

<sup>1</sup> Die Kosten einer öffentlichen Verkehrsanlage beinhalten alle Aufwändungen für Neuanlagen, Ausbauten <sup>44)</sup> und Korrekturen <sup>45)</sup> und sind getrennt nach Landerwerbs- und Baukosten auszuweisen.

<sup>2</sup> Sie sind von der Gemeinde und der betroffenen Grundeigentümerschaft, deren Grundstücke durch den Bau der Verkehrsanlage Vorteile erlangen, zu tragen <sup>46/47)</sup>.

<sup>3</sup> Die Strassenunterhaltskosten <sup>48)</sup> werden alleine von der Gemeinde getragen <sup>49)</sup>. Sie beinhalten alle Aufwändungen für die dauernde Aufrechterhaltung der Betriebssicherheit <sup>50)</sup>.

### § 27 Landerwerbskosten

Zu den Landerwerbskosten zählen die

- a. Entschädigungen für den Landerwerb,
- b. Minderwert- und Inkonvenienzenschädigungen <sup>51)</sup>
- c. Vermessungs- und Vermarktungskosten <sup>52)</sup> sowie
- d. die Grundbuchgebühren und Enteignungskosten <sup>53)</sup>.

<sup>44)</sup> Siehe § 4 SR (Definitionen)

<sup>45)</sup> Siehe § 4 SR (Definitionen)

<sup>46)</sup> Das Bundesrecht und das kantonale Recht (Artikel 19 RPG, § 32 Absatz 3 StraG) sehen vor, dass die Grundeigentümerinnen und Grundeigentümer Beiträge an die Erschliessung zu leisten haben. Für die Erschliessung von Wohnbau- und Eigentumsförderungsgesetz vom 4. Oktober 1974 (WEG; Systematische Rechtssammlung des Bundes = SR 843) und die dazugehörige Verordnung vom 30. November 1981 (VWEG; SR 843. 1), dass Grundeigentümerinnen und Grundeigentümer mindestens 30 % der Kosten der Groberschliessung und mindestens 70 % der Kosten der Feinerschliessung zu tragen haben (Artikel 6 WEG und Artikel 1 VWEG).

<sup>47)</sup> Bei der gewählten Abgabearbeit handelt es sich um Erschliessungsbeiträge, genau genommen um Vorteilsbeiträge (§§ 90 ff. EntG). Mit einer solchen Abgabe soll der wirtschaftliche Sondervorteil abgegolten werden, der den Grundeigentümern mit der Erschliessung ihres Landes erwächst. Die Erschliessungsbeiträge können bereits dann erhoben werden, wenn die betroffenen Grundeigentümer die blasse Möglichkeit zum "Anschluss" ihrer Parzelle an das Werk haben, zum Zeitpunkt der Groberschliessung bzw. bei der Fertigstellung des Unternehmens (§ 92 Absatz 1 EntG).

<sup>48)</sup> Siehe § 4 Abs. 3 SR

<sup>49)</sup> Aufgrund von § 36 Absatz 2 StraG haben die Gemeinden die Kompetenz, die Unterhaltskosten (anteilmässig) den betroffenen Grundeigentümern weiterzugeben. Ob und inwieweit die Gemeinden dies zu tun gedenken, liegt in ihrem politischen Ermessen.

<sup>50)</sup> Begriff und Umfang des Unterhaltes richten sich nach § 27 und § 28 StraG.

<sup>51)</sup> §19 Absatz 1 Buchstabenb und c EntG; Forderungen müssen spätestens im enteignungsrechtlichen Vorverfahren beim Präsidenten des Enteignungsgerichtes angemeldet werden (§ 51 EntG).

<sup>52)</sup> § 86 EntG

<sup>53)</sup> § 86 EntG

## § 28 Baukosten

<sup>1</sup> Zu den Baukosten zählen die Aufwendungen für folgende Arbeiten und Bauteile:

- a. Bau- und Strassenlinienplan
- b. Planung, Projektierung und Bauleitung
- c. allgemeiner Strassenbau (Unterbau, Strassenentwässerung, Drainagen, Verschleisssschicht, Trottoir, Gehbereich, Radweg etc.)
- d. Kunstbauten (Brücken, Stützmauern, Befestigungen etc.)
- e. Verkehrsberuhigungs- und Gestaltungsmassnahmen
- f. Lärmschutzmassnahmen bei Neuerschliessungen
- g. Nebenanlagen sowie Anpassungen an Anwändergrundstücke (Grünstreifen, Rabatten, Gestaltungselemente, Beleuchtung sowie Ersatz von Gartenzäunen, Treppen, Einfahrten in gleicher Güte etc.)
- h. Signalisation und Markierung
- i. Kapitalkosten
- j. Rückstellungen für später gemäss dem Bauprojekt auszuführende Arbeiten (Deckbelag etc.).

<sup>2</sup> Die Kosten nachgängig auszuführender Arbeiten (Feinbelag etc.) sind in den Baukosten mitzuberechnen. Sie sind in der Bauabrechnung zu erfassen, auszuweisen und über die Anwänderbeiträge vorzuberechnen.

## § 29 Beitragsperimeterplan

<sup>1</sup> Der Beitragsperimeterplan definiert den Kreis der für die erstellte Verkehrsanlage beitragspflichtigen Grundstücke nach Massgabe des durch die Verkehrsanlage erwachsenden Vorteils <sup>54)</sup>.

<sup>2</sup> Die Beitragspflicht beschränkt sich auf Grundstücksflächen innerhalb der Bauzonen.

<sup>3</sup> Die beitragspflichtigen Flächen werden folgendermassen ermittelt:

- a. Anwänder <sup>55)</sup>: Bis zu einer Bautiefe von 30 m (ab neuem Strassenrand) wird die Fläche ganz und ab 30 m zur Hälfte einbezogen <sup>56)</sup>.
- b. Hinterlieger <sup>57)</sup>: Die Fläche wird zur Hälfte einbezogen.
- c. Grundstücke mit besonderem Vorteil: Die Fläche wird nach Massgabe des Vorteils einbezogen.

<sup>4</sup> Bei Grundstücken, die an mehreren Verkehrsflächen liegen, ist eine doppelte Belastung auszuschliessen. Bereits vorhandene Perimeterpläne angrenzender Verkehrsanlagen sind zu berücksichtigen <sup>58)</sup>.

<sup>5</sup> Der Gemeinderat kann die Beitragsfläche in begründeten Fällen speziell festlegen. Dabei können ausnahmsweise auch Grundstücke mit besonderen Vorteilen einbezogen werden, die nicht direkt an die Verkehrsanlage anstossen oder ausserhalb des Bauzonenperimeters liegen.

<sup>54)</sup> Dieser allgemeine Grundsatz ist im Enteignungsrecht verankert (§§ 90 ff. EntG).

<sup>55)</sup> => Grundeigentümer von Parzellen, die direkt an die Strasse angrenzen.

<sup>56)</sup> Siehe Anhang 2

<sup>57)</sup> => Grundeigentümer von Parzellen innerhalb des Beitragsperimeters, die nicht an die Strasse angrenzen.

<sup>58)</sup> Siehe Anhang 2

## § 30 Verteilung Landerwerbskosten

Die Landerwerbskosten werden zwischen der beitragspflichtigen Grundeigentümerschaft und der Gemeinde folgendermassen aufgeteilt <sup>59)</sup>:

- a. für Sammelstrassen (inklusive Trottoirs, Parkierungsflächen und Nebenanlagen) .....⇒50 % Grundeigentümer ..... ⇒50 % Gemeinde
- b. für Erschliessungsstrassen (inklusive Trottoirs, Parkierungsflächen und Nebenanlagen) .....⇒100 % Grundeigentümer
- c. Erschliessungswege (inklusive Parkierungsflächen und Nebenanlagen).....⇒100 % Grundeigentümer
- d. für separat (nicht parallel zu Strassen) geführte Fuss- und Wanderwege.....⇒100 % Gemeinde
- e. für separat geführte kommunale Radwege ..... ⇒100 % Gemeinde
- f. für Wanderwege ausserhalb Bauzonen ..... ⇒100 % Gemeinde
- g. für landwirtschaftliche Hoferschliessung ..... ⇒100 % Grundeigentümer

## § 31 Verteilung Baukosten

<sup>1</sup> **Bei Neuanlagen** werden die Baukosten zwischen den beitragspflichtigen Grundeigentümerinnen bzw. Grundeigentümern und der Gemeinde folgendermassen aufgeteilt <sup>60)</sup>.

- a. Verkehrsflächen (inklusive Parkierungsflächen, Trottoirs und Gestaltungsmassnahmen) nach Funktion gemäss Strassennetzplan
 

|                                                        |                            |       |          |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|-------|----------|
| Sammelstrasse.....                                     | ⇒50 % Grundeigentümer..... | ⇒50 % | Gemeinde |
| Erschliessungsstrassen.....                            | ⇒75 % Grundeigentümer..... | ⇒25 % | Gemeinde |
| Erschliessungswege (mit beschränktem Fahrverkehr)..... | ⇒75 % Grundeigentümer..... | ⇒25 % | Gemeinde |
- b. Separate Fusswege; Fusswegverbindungen ohne Trottoiranlagen und separate, nicht parallel zur Strasse geführte Wanderwege; Wanderwegverbindungen sowie Radwege ohne Motorfahrzeugverkehr und ohne Erschliessungsfunktion.....⇒100 % Gemeinde
- c. Brücke als Bestandteil einer kommunalen Erschliessungsanlage.....⇒100 % Gemeinde

<sup>59)</sup> Denkbar sind auch andere Verteilungssätze zwischen Grundeigentümern und Gemeinde. Ein Vergleich zeigt, dass die meisten Baselbieter Gemeinden die Landerwerbskosten zu 100 % an die Grundeigentümer weitergeben.

<sup>60)</sup> Dieses Modell geht vom herkömmlichen Ansatz aus, wonach die für ein konkretes Bauprojekt anfallenden Kosten auf die betreffenden Grundeigentümer (Anwänder und Hinterlieger) umgelegt werden.

<sup>3</sup> **Bei Korrekturen** werden die Baukosten zwischen den beitragspflichtigen Grundeigentümerinnen bzw. Grundeigentümern und der Gemeinde folgendermassen aufgeteilt <sup>60)</sup>.

- a. Verkehrsflächen (inklusive Parkierungsflächen, Trottoirs und Gestaltungsmassnahmen) nach Funktion gemäss Strassennetzplan
 

|                             |                            |       |          |
|-----------------------------|----------------------------|-------|----------|
| Sammelstrasse.....          | ⇒25 % Grundeigentümer..... | ⇒75 % | Gemeinde |
| Erschliessungsstrassen..... | ⇒40 % Grundeigentümer..... | ⇒60 % | Gemeinde |
| Erschliessungswege .....    | ⇒40 % Grundeigentümer..... | ⇒60 % | Gemeinde |

 (mit beschränktem Fahrverkehr)....."
- b. Separate Fusswege; Fusswegverbindungen ohne Trottoiranlagen und separate, nicht parallel zur Strasse geführte Wanderwege; Wanderwegverbindungen sowie Radwege ohne Motorfahrzeugverkehr und ohne Erschliessungsfunktion.....⇒100 % Gemeinde
- c. Brücke als Bestandteil einer kommunalen Erschliessungsanlage.....⇒100 % Gemeinde

### <sup>3</sup> **Abweichungen I Erschliessungswege ausserhalb Siedlungsgebiet**

In ausserordentlichen und begründeten Fällen sowie bei landwirtschaftlichen Hoferschliessungen bzw. Erschliessungswegen ausserhalb des Siedlungsgebietes kann der Verteiler zwischen den Grundeigentümern und dem Gemeinwesen abweichend festgelegt werden <sup>61)</sup>.

## **§ 32 Kostenverteilungstabelle**

<sup>1</sup> Mit der Kostenverteilungstabelle <sup>62)</sup> werden die Berechnungsgrundlagen für die Kostenverteilung festgelegt und alle beitragspflichtigen Grundstücke, die massgebenden Flächen und die entsprechenden Kostenbeiträge aufgelistet.

## **§ 33 Kostenverteilung**

<sup>1</sup> Nachdem die Gemeindeversammlung die notwendigen Projekt- und Kreditbeschlüsse getroffen hat, legt der Gemeinderat mit dem Bauprojekt <sup>63)</sup> die provisorische Kostenverteilung fest <sup>64)</sup>.

<sup>2</sup> Dafür massgebend ist der Beitragsperimeterplan und die Kostenverteilungstabelle.

<sup>3</sup> In begründeten Fällen können mit dem Projektbeschluss besondere Kostenverteilungen getroffen werden <sup>65)</sup>.

<sup>60)</sup> Dieses Modell geht vom herkömmlichen Ansatz aus, wonach die für ein konkretes Bauprojekt anfallenden Kosten auf die betreffenden Grundeigentümer (Anwänder und Hinterlieger) umgelegt werden.

<sup>61)</sup> .... jedoch immer im Rahmen von § 90 und § 91 EntG.

<sup>62)</sup> Die im Zusammenhang mit dem Bauprojekt errechneten Beiträge (siehe § 10 Absatz 3 SR) - diese stützen sich auf den Kostenvoranschlag ab - haben bloss provisorischen Charakter. Sobald für das Bauprojekt die Bauabrechnung vorliegt, ist die Kostenverteilungstabelle/e zu bereinigen, damit den betroffenen Grundeigentümern und Grundeigentümerinnen die definitive Rechnung gestellt werden kann (§ 34 Absatz 1 SR).

<sup>63)</sup> Siehe § 10 Absatz 3 SR

<sup>64)</sup> Da das Projekt noch nicht realisiert ist und dementsprechend keine Bauabrechnung vorliegt, kann der Kostenverteilung zu diesem Zeitpunkt lediglich provisorische Wirkung zukommen.

<sup>65)</sup> Siehe auch Bauten und Anlagen mit starker Verkehrserzeugung (§ 19 Absatz 2 StraG).

## § 34 Beitragsverfügung

<sup>1</sup> Liegen die Bauabrechnung und die Kostenverteilungstabelle vor, erlässt der Gemeinderat die Beitragsverfügung.

<sup>2</sup> Guthaben aus Landabtretungen, Minderwerts- und Inkonvenienzenentschädigungen werden mit den Vorteilsbeiträgen verrechnet.

<sup>3</sup> Die Beiträge sind spätestens <sup>66)</sup> innerhalb dreier Monate nach Zustellung der Beitragsverfügung fällig. Die Zahlungsmodalitäten legt der Gemeinderat fest.

<sup>4</sup> In Härtefällen kann der Gemeinderat eine ratenweise Zahlung gewähren.

## § 35 Rechtsmittel <sup>67)</sup>

<sup>1</sup> Gegen die Beitragsverfügung kann innert zehn Tagen nach Erhalt beim Enteignungsgericht Beschwerde erhoben werden.

<sup>2</sup> Auf der Beitragsverfügung ist auf dieses Rechtsmittel hinzuweisen <sup>68)</sup>.

<sup>66)</sup> Die Vorteilsbeiträge können frühestens verfangt werden, wenn die Verkehrsanlage fertiggestellt ist (§ 92 Absatz 1 EntG); hinsichtlich freiwillige Leistung von Vorteilsbeiträgen, gesetzliches Pfandrecht und Verwirkung des Anspruches auf Vorteilsbeiträge s. §§ 93-95 EntG.

<sup>67)</sup> § 96 Absatz 2 EntG

<sup>68)</sup> § 96 Absatz 2 Satz 3 EntG

# G Verwaltung und Benutzung der Strassen

## § 36 Zuständigkeit

Die Verwaltung der kommunalen Verkehrsanlagen - mitunter die Gewährleistung für einen bestimmungsgemässen Gebrauch - obliegt dem Gemeinderat <sup>69)</sup>.

<sup>69)</sup> § 38 StraG

## § 37 Gemeingebrauch <sup>70)</sup>

<sup>1</sup> Verkehrsanlagen dürfen der Zweckbestimmung, dem Zustand sowie den örtlichen Verhältnissen entsprechend durch jedermann und ohne besondere Erlaubnis im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen benützt werden.

<sup>2</sup> Der Gemeingebrauch kann im öffentlichen Interesse allgemein verbindlichen Einschränkungen unterstellt werden.

<sup>70)</sup> § 39 StraG

## § 38 Gesteigerter Gemeingebrauch

<sup>1</sup> Der Gemeinderat erteilt für jede Benutzung einer Verkehrsanlage, die über den Gemeingebrauch hinausgeht, eine Bewilligung gegen Gebühr.

<sup>2</sup> Der Gebührenrahmen richtet sich je nach zeitlicher und flächenmässiger Beanspruchung des öffentlichen Areals. Die Gebührenordnung wird durch den Gemeinderat festgelegt.

<sup>3</sup> Das Sammeln von Unterschriften für Initiativen, Referenden und Petitionen auf öffentlichem Areal ist bewilligungs- und gebührenfrei; die Durchführung von Kundgebungen und Versammlungen ist gebührenfrei.

## § 39 Parkierungsgebühren

<sup>1</sup> Als gesteigerter Gemeingebrauch gelten

- a. das nächtliche Dauerparkieren <sup>71)</sup> und
- b. das temporäre Parkieren <sup>72)</sup>.

<sup>2</sup> Der Gemeinderat kann ein entsprechendes Reglement erstellen, welches durch die Einwohnergemeindeversammlung zu beschliessen ist <sup>73)</sup>.

## § 40 Verschmutzung, Beschädigung, Ablagerungen, Verkehrsunterbrechung, Entwässerung

Bei Verkehrsanlagen gelten für Verschmutzungen, Beschädigungen, Ablagerungen, Verkehrsunterbrechungen und Entwässerungen die Bestimmungen der kantonalen Strassengesetzgebung <sup>74)</sup>.

<sup>71)</sup> Sog. Laternengarage

<sup>72)</sup> Die Frage, ab welcher Zeitdauer eine Parkplatzbenützung auf einer öffentlichen Strasse nicht mehr als gemeinverträglich eingestuft werden kann, sondern als gesteigerter Gemeingebrauch erscheint, ist nach den konkreten örtlichen Verhältnissen zu bestimmen (Bundesgerichtsentscheid = BGE 122 II 286, siehe zum Ganzen auch RRB Nr. 601 vom 21. März 2000).

<sup>73)</sup> Es steht den Gemeinden frei, ob sie für die Laternengaragen oder das temporäre Parkieren überhaupt Gebühren erheben wollen. Falls jedoch davon Gebrauch gemacht wird, ist der Gebührenrahmen von der Gemeindeversammlung in einem Reglement festzulegen. Die Gemeinden können diesen im Rahmen des Strassenreglementes oder - falls eine umfassendere Regelung angestrebt wird - in einem speziell hierfür zu schaffenden Parkplatzreglement vorsehen.

<sup>74)</sup> § 42 StraG; § 43 StraG

## H Beziehung der angrenzenden Grundstücke zu den Verkehrsflächen

### § 41 Stützmauern und Einfriedigungen

<sup>1</sup> Bezüglich Stützmauern und Einfriedigungen gelten die Bestimmungen der Raumplanungs- und Baugesetzgebung <sup>75)</sup>.

<sup>2</sup> Einfriedigungen entlang von Verkehrsanlagen sind bewilligungspflichtig <sup>76)</sup>. Die Bewilligung wird vom Gemeinderat erteilt <sup>77)</sup>.

<sup>3</sup> Türen und Tore von Einfriedigungen und Gebäuden sowie Staren, Fenster, Läden und dgl. dürfen nur dann gegen die Strasse hin aufgehen, wenn sie in geöffnetem Zustand nicht in das Strassenprofil hineinragen.

### § 42 Gartenanlagen und Vorplätze

<sup>1</sup> Das Lichtraumprofil der Verkehrsanlage, die Strassenbeleuchtung und die notwendigen Sichtfelder bei Strasseneinmündungen und Privateinfahrten dürfen nicht durch Bepflanzungen und Gartenanlagen beeinträchtigt werden.

<sup>2</sup> Wird ein zu diesen Vorschriften im Widerspruch stehender Zustand auf Anweisung des Gemeinderates nicht beseitigt, kann dieser die Beseitigung zu Lasten des Fehlbaren selbst anordnen.

### § 43 Öffentliche Einrichtungen, Ausfahrten, Reklamen

Für das Dulden öffentlicher Einrichtungen auf privaten Parzellen <sup>78)</sup> sowie für Ausfahrten <sup>79)</sup> und Reklameeinrichtungen <sup>80)</sup> gelten die Bestimmungen der Raumplanungs- und Baugesetz sowie der Strassengesetzgebung.

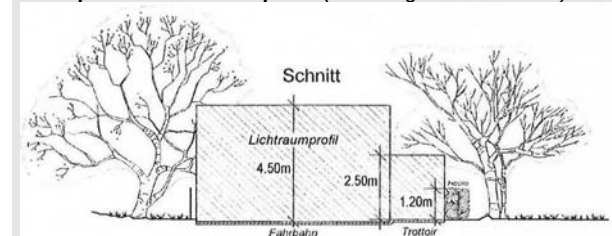
<sup>75)</sup> § 92 RBG; 99 RBG; § 120 Absatz 1 Buchstaben d und e RBG; § 92 Absatz 1 Buchstabe c RBV; § 94 Absatz 1 Buchstabe f RBV; § 80 EG ZGB; § 84 EG ZGB

<sup>76)</sup> Mit dieser Bestimmung nimmt die Gemeinde die ihr gestützt auf § 120 Absatz 1 Buchstabe e RBG eingeräumte Kompetenz war, Einfriedigungen der Baubewilligungspflicht zu unterstellen. In materieller Hinsicht gilt für Einfriedigungen (Stützmauern, Abgrabungen und Aufschüttungen) im Bereich von Verkehrsflächen § 99 RBG.

<sup>77)</sup> § 92 Absatz 1 Buchstabe c RBV

Lichtraumprofil über Strassenfahrbahn = 4, 5 m  
Lichtraumprofil über Trottoir / Fussweg = 2, 5 m

**Prinzipskizze Lichtraumprofil (Grundlage VSS-Normen)**



<sup>78)</sup> § 79 bis EG ZGB; § 56 RBV

<sup>79)</sup> § 101 Absatz 2 RBG; § 17 StraG

<sup>80)</sup> § 105 RBG; siehe Verordnung vom 29. Oktober 1996 über Reklamen (SGS 481.12) oder allenfalls kommunales Reklamereglement; Verordnung vom 29. Oktober 1996 über Betriebswegweiser, andere besondere Wegweiser und Hinweissignale (SGS 481.16); Artikel 95 ff. der (eidgenössischen) Signalisationsverordnung vom 5. September 1979 (SSV).

## **§ 44 Strassennamen, Gebäudenummern**

<sup>1</sup> Der Gemeinderat benennt die Strassen, Wege und Plätze.

<sup>2</sup> Er ist zuständig für die Nummerierung der Hochbauten.

# **I Rechtspflege, Strafen, Übergangs- und Schlussbestimmungen**

## **§ 45 Rechtspflege**

In Bezug auf das Verfahren vor den Gemeindebehörden <sup>81)</sup> und das Beschwerdeverfahren <sup>82)</sup> gelten die Bestimmungen der Gemeindegesetzgebung.

<sup>81)</sup> §§ 171 a - 171 p GemG

<sup>82)</sup> §§ 172 - 176 GemG

## **§ 46 Strafen**

Wer vorsätzlich gegen die Bestimmungen dieses Reglementes verstösst, wird mit einer Busse bis zu Fr. 5'000.- bestraft <sup>83)</sup>.

<sup>83)</sup> § 46a GemG

## **§ 47 Übergangsbestimmungen**

<sup>1</sup> Grundeigentümerbeiträge für beschlossene, noch nicht abgerechnete Bauwerke werden nach der alten Regelung erhoben.

## **§ 48 Aufhebung bisherigen Rechts**

Durch dieses Reglement werden aufgehoben:

Reglement über das Strassenwesen der Gemeinde Waldenburg, welches mit dem Beschluss Nr. 119 vom 9. Januar 1973 des Regierungsrates des Kanton Basel-Landschaft in Rechtskraft erwachsen ist.

## **§ 49 Inkraftsetzung**

Dieses Reglement tritt mit der Genehmigung durch den Regierungsrat in Kraft.

# Anhang 1

Tabelle für Ausbaustandard der Strassen und Wege

| Strasstyp                                           |    | Funktion                                                                                                                                                                                                                                                   | Ausbaustandard                                                                                     |                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                     |    |                                                                                                                                                                                                                                                            | Ausbaubreite<br>Fahrbahn bzw. Weg                                                                  | Fussgängersichernde<br>Massnahmen                                                                     |
| Sammelstrassen                                      | SS | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sammeln des lokalen Verkehrs.</li> <li>• Lokale Netzfunktion (Konzentration des Erschliessungsverkehrs).</li> <li>• Neben der Sammelfunktion parzellenweise Erschliessungsfunktion.</li> </ul>                    | 5.50 m - 6.00 m                                                                                    | mind. einseitiges Trottoir                                                                            |
| Erschliessungsstrasse                               | ES | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erschliessung der einzelnen Liegenschaften.</li> <li>• Lokale Netzfunktion bei niedriger Geschwindigkeit.</li> <li>• Durchleistungsfunktion für hinterliegende Parzellen.</li> </ul>                              | 5.00 m - 5.50 m                                                                                    | in der Regel einseitiges Trottoir oder verkehrsberuhigter Strassenausbau                              |
| Erschliessungsweg mit beschränktem Fahrverkehr      | EW | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erschliessung der einzelnen Liegenschaften bei niedriger Geschwindigkeit, mit wenig Motorfahrzeugverkehr und somit hoher Sicherheit für Fussgängerinnen und Fussgänger.</li> <li>• Lokale Netzfunktion</li> </ul> | 3.00 m – 4.50 m                                                                                    | keine                                                                                                 |
| Land- / Forstwirtschaftsweg ausserhalb der Bauzonen | EW |                                                                                                                                                                                                                                                            | Mischverkehr                                                                                       |                                                                                                       |
| Fussweg/<br>Fussgängerverbindung                    | FW | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbindungen für Fussgänger, in der Regel innerhalb der Bauzonen</li> </ul>                                                                                                                                       | mind. 1.50 m                                                                                       | Fussweg bzw. Trottoir (mind. 1.50 m breit) oder verkehrsberuhigter Strassenausbau                     |
| Wanderweg<br>Wanderwegverbindung                    | WW | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbindung des übergeordneten Wanderwegnetzen, welche sich weitgehend ausserhalb der Bauzonen (BZ) befinden (als Verbindung auch innerhalb BZ)</li> </ul>                                                         | ausserhalb Baugebiet Ausbaubreite variabel, ohne Hartbelag und möglichst ohne Motorfahrzeugverkehr | Fussweg bzw. Trottoir innerhalb Baugebiet (mind. 1.50 m breit) oder verkehrsberuhigter Strassenausbau |



# Beschlüsse

## Gemeinde

Beschluss des Gemeinderates: 15. Mai 2006 (Geschäft 195 / 2006)  
Beschluss der Gemeindeversammlung: 26. Juni 2006  
Referendumsfrist: 27. Juni 2006 bis 26. Juli 2006  
Urnenabstimmung: -----

Namens des Gemeinderates

Der Gemeindepräsident:

Der Gemeindeverwalter:

## Kanton

Vom Regierungsrat des Kantons Basel-Landschaft genehmigt  
mit Beschluss 325 06. März 2007

Publikation des Regierungsratsbeschlusses  
im Amtsblatt Nr. 10 vom 8.3.07

Der Landschreiber: