

Auszug aus dem Protokoll des Regierungsrates

des Kantons Basel-Landschaft

Nr.

vom

3074

28. September 1948.

Hr.

Regierungsratsbeschluss

betreffend

die endgültigen Bau- und Strassenlinien an der Birseckstrasse.

Gemeinde Arlesheim.

Der Regierungsrat des Kantons Basel-Landschaft, gestützt auf § 58, Abs. 2, des kantonalen Baugesetzes vom 15. Mai 1941,

b e s c h l i e s s t :

Die vom Landrat in seiner Sitzung vom 14. Juni 1948 festgesetzten endgültigen Bau- und Strassenlinien der Birseckstrasse in der Ortschaft Arlesheim werden allgemein verbindlich erklärt.

I. Massgebend für die endgültigen Bau- und Strassenlinien sind die vom Regierungsrat unter heutigem Datum unterzeichneten und mit der Inventarnummer 28 versehenen Pläne sowie nachstehende, mit den Angaben der Pläne übereinstimmende

B e s c h r e i b u n g :

1. Lage der Strasse:

a) Anfang: Stollenrainstrasse,

b) Richtungsbrüche: nach Plan,

c) Ende: Baselstrasse.

2. Breite der Strasse und ihrer Teile:

a) Zwischen den Strassenlinien:

Teilstück entlang der Birseckbahn 9 m,

Teilstück Hirslandweg bis Baselstrasse 11 m;

b) Zwischen den Baulinien:

Teilstück Hirslandweg bis Brachmattstrasse 22 m,

Teilstück Brachmattstrasse bis Baselstrasse 21 m;

c) Vorgärten:

Teilstück entlang der Birseckbahn, einseitig 6 m,

Teilstück Hirslandweg bis Brachmattstrasse, ostseits 5 m,
westseits 6 m,

Teilstück Brachmattstrasse bis Baselstrasse, beidseits 5 m.

3. Höhenverhältnisse:

a) Anfangspunkt: Kote 301,42 (Profil 28);

b) Gefällsverhältnisse: Steigen 3,95 % auf 90,18 m (Kote 304,99), Ausrundung auf 50,74 m (Kote 306,62), Steigen 2,5 % auf 131,13 m (Kote 409,90), Ausrundung auf 42 m (Kote 411,24), Steigen 3,9 % auf 54,95 m (Kote 313,38), Ausrundung auf 62,10 m (Kote 314,86), Steigen 1,2 % auf 26,90 m (Kote 315,29), Ausrundung auf 20,10 m (Kote 315,33), Fallen 0,82 % auf 103,37 m (Kote 314,48), Ausrundung auf 63,60 m (Kote 314,36), Steigen 0,43 % auf 122,48 m (Kote 314,89), Ausrundung auf 61,8 m (Kote 315,79), Steigen 2,5 % auf 99,45 m (Kote 318,28), Ausrundung auf 19,37 m (Kote 318,45);

c) Zwischenpunkte: Profil 47 Hirslandweg (Kote 309,77), Profil 62 Brachmattstrasse (Kote 315,36), Profil 72 a Weidenhofweg (Kote 314,41), Profil 74 a Mattweg (Kote 314,77), Profil 78 Neumattstrasse (Kote 317,13);

d) Endpunkt: Kote 318,54 (Gleise der Birseckbahn).

II. Die Birseckstrasse ist Hauptverkehrsstrasse. Sie darf beidseitig bebaut werden. Vorgärten sind für die Verbreiterung der Strasse vorbehalten.

III. a) Dieser Beschluss ist im Amtsblatt zu publizieren sowie dem Gemeinderat Arlesheim, dem Grundbuchamt Arlesheim, dem kantonalen Vermessungsamt und dem kantonalen Strassen- und Wasserbauinspektorat zuzustellen.

b) Die kantonale Bauinspektion wird beauftragt, die Liegenschaftsbesitzer vom Beschluss in Kenntnis zu setzen und die Anmeldung beim Grundbuchamt gemäss Wegleitung vom 10. Dezember 1943 und 4. Juni 1946 vorzunehmen.

c) Das Grundbuchamt wird angewiesen, diese endgültigen Bau- und Strassenlinien im Grundbuch der Gemeinde Arlesheim anzumerken.

Mitteilung an den Gemeinderat Arlesheim,
an das Grundbuchamt Arlesheim,
an das kantonale Vermessungsamt,
an das Strassen- und Wasserbauinspektorat,
an die Baudirektion.

Der 2. Landschreiber:

Bünger