

Auszug aus dem Protokoll des Regierungsrates

TIEFBAUWE BASELSTADT	
GEHT AN:	VIS:
Z.K. AN:	AUFTRAG NO.:
E	18. SEP. 1975

Nr. 2839

vom 16. September 1975

"Strassen im Birstal": Abschnitt T18 Angenstein - Sternenhof, T18A Widen - Pfeffingerring, Werkplangeneh- migung

Mit Beschluss Nr. 3735 vom 12. November 1974 hat der Regierungsrat das Allgemeine Bauprojekt "Strassen im Birstal"; Abschnitt T18 Angenstein - Sternenhof, T18A Widen - Pfeffingerring, Querverbindung Reinach - Dornachbrugg, Umfahrung Dornachbrugg in den Gemeinden Aesch und Reinach genehmigt. Die Baudirektion wurde mit gleichem Beschluss beauftragt, die Planaufgabe gemäss § 37 des Baugesetzes vom 15. Juni 1967 durchzuführen.

Die Projektpläne sowie der Bau- und Strassenlinienplan wurden während 30 Tagen, vom 21. November bis 20. Dezember 1974 in den Gemeinden Aesch und Reinach öffentlich aufgelegt. Die Planaufgabe wurde im Amtsblatt Nr. 46 vom 21. November 1974 und in verschiedenen Tageszeitungen publiziert. Die vom Bauvorhaben betroffenen Grundeigentümer wurden mit eingeschriebenem Brief vom 20. November 1974 auf die Planaufgabe aufmerksam gemacht. Gleichzeitig wurde ihnen bekanntgegeben, dass sie bis zum 20. Dezember 1974 gegen die aufgelegten Pläne Einsprache erheben können.

Während der Auflagezeit haben die Einwohnergemeinde Aesch sowie eine Anzahl der durch das Projekt betroffenen Grundeigentümer rechtzeitig Einsprache erhoben. An den Sitzungen der Kommission zur Behandlung der Einsprachen gegen kantonale Tiefbauvorhaben hatten die Einsprecher nochmals Gelegenheit, ihre schriftlich eingereichten Abänderungsanträge hinsichtlich Projektgestaltung zu begründen. In der Folge wurden für die hier zur Genehmigung vorliegenden Abschnitte (T18 Angenstein - Sternenhof, T18A Widen - Pfeffingerring) alle Einsprachen bereinigt oder mit Regierungsratsbeschluss entschieden.

Für die verbleibenden Abschnitte (Querverbindung Reinach - Dornachbrugg und Umfahrung Dornachbrugg), die mit der gleichen Teilstrecke öffentlich aufgelegt wurden, konnten die Einsprachen

noch nicht bereinigt werden. Die Werkplangenehmigung dieser Abschnitte wird Gegenstand einer späteren separaten Vorlage bilden.

Da die Bauarbeiten für einen Teilausbau des vorliegenden Abschnittes auf anfangs 1976 vorgesehen sind, liegen nun die Werkpläne zur Genehmigung vor. Das Plangenehmigungsverfahren gilt als abgeschlossen.

- :///:
1. Der Regierungsrat nimmt Kenntnis davon, dass gegen das Allgemeine Bauprojekt "Strassen im Birstal" Abschnitt T18 Angenstein - Sternenhof und T18A Widen - Pfeffingerring in den Gemeinden Aesch und Reinach keine unerledigten Einsprachen mehr vorliegen und das Plangenehmigungsverfahren abgeschlossen ist.
 2. Als Werkpläne werden genehmigt:

Abschnitt: T 18, Angenstein - Sternenhof

1	<u>Uebersichtsplan 1:5000</u>		802/100 D
	<u>Situationen 1:500</u>		
2	Abschnitt Angenstein - Ziegelbünten, (Endausbau)	km 28'860 - 29'340	802/101 D
3	Abschnitt Angenstein - Ziegelbünten, (Teilausbau)	km 28'860 - 29'340	802/102 D
4	Abschnitt Ziegelbünten - Au	km 29'340 - 29'940	802/103 D
5	Abschnitt Au - Neubünten	km 29'940 - 30'520	802/104 D
6	Abschnitt Neubünten - Haul	km 30'520 - 31'320	802/105 D
7	Abschnitt Haul - Einschlag	km 31'320 - 31'820	802/106 D
9	Abschnitt Widen - Fiechtenäcker	km 760 - 980	802/111 D
88	Technischer Bericht		802/250 D
	<u>Längenprofile 1:500/50</u>		
10	Abschnitt Angenstein - Ziegelbünten, (Endausbau)	km 28'860 - 29'340	802/121 D
11	Abschnitt Angenstein - Ziegelbünten, (Teilausbau)	km 28'860 - 29'340	802/122 D
12	Abschnitt Ziegelbünten - Au	km 29'340 - 29'940	802/123 D
13	Abschnitt Au - Neubünten	km 29'940 - 30'520	802/124 D
14	Abschnitt Neubünten - Haul	km 30'520 - 31'320	802/125 D
15	Abschnitt Haul - Einschlag	km 31'320 - 31'820	802/126 D
17	Dornacherstrasse	km 0.00 - 0.501	802/129 D
18	Grellingerstrasse, Teilausbau (inkl. Querprofile)	km 0.00 - 0.100	802/131 D

19	Rampe Delsberg - Leimental, Axe 11	km	0.00	-	1.040	802/132 D
20	Rampe Leimental - Delsberg, Axe 12	km	0.291	-	0.860	802/133 D
21	Rampe Basel - Leimental, Axe 13	km	0.00	-	0.598	802/134 D
22	Rampe Leimental - Basel, Axe 14	km	0.00	-	0.700	802/135 D
23	Anschluss Sternenhof, Auffahrt Dornach - Basel					802/136 D
24	Anschluss Sternenhof, Ausfahrt Basel - Reinach					802/137 D
25	Anschluss Sternenhof, Ausfahrt Delsberg - Dornach					802/138 D
26	Anschluss Sternenhof, Auffahrt Reinach - Delsberg					802/139 D

Querprofile 1:100

27	Abschnitt Angenstein - Ziegelbünten	km	28'760	-	28'940	802/170 D
28	Abschnitt Angenstein - Ziegelbünten	km	28'960	-	29'140	802/171 D
29	Abschnitt Angenstein - Ziegelbünten	km	29'160	-	29'340	802/172 D
30	Abschnitt Ziegelbünten - Au	km	29'360	-	29'540	802/173 D
31	Abschnitt Ziegelbünten - Au	km	29'560	-	29'740	802/174 D
32	Abschnitt Ziegelbünten - Au	km	29'760	-	29'940	802/175 D
33	Abschnitt Au - Neubünten	km	29'960	-	30'140	802/176 D
34	Abschnitt Au - Neubünten	km	30'160	-	30'340	802/177 D
35	Abschnitt Au - Neubünten	km	30'360	-	30'520	802/178 D
36	Abschnitt Neubünten - Huel	km	30'540	-	30'720	802/179 D
37	Abschnitt Neubünten - Huel	km	30'740	-	30'920	802/180 D
38	Abschnitt Neubünten - Huel	km	30'940	-	31'120	802/181 D
39	Abschnitt Neubünten - Huel	km	31'140	-	31'320	802/182 D
40	Abschnitt Huel - Einschlag	km	31'340	-	31'520	802/183 D
41	Abschnitt Huel - Einschlag	km	31'540	-	31'720	802/184 D
42	Abschnitt Huel - Einschlag	km	31'740	-	31'820	802/185 D
65	Rampe Delsberg - Leimental Axe 11	km	0.360	-	0.520	802/259 D
47	Rampe Delsberg - Leimental Axe 11	km	0.540	-	0.700	802/190 D
48	Rampe Delsberg - Leimental Axe 11	km	0.720	-	0.880	802/191 D

49	Rampe Delsberg - Leimental, Axe 11	km	0.900 - 1.040	802/192 D
50	Rampe Leimental - Delsberg Axe 12	km	0.476 - 0.556	802/193 D
51	Rampe Basel - Leimental Axe 13	km	0.140 - 0.260	802/194 D
52	Rampe Leimental - Basel, Axe 14	km	0.200 - 0.360	802/195 D
53	Rampe Leimental - Basel Axe 14	km	0.380 - 0.520	802/196 D
54	Birskorrektion Typische Querprofile			802/252 D
55	Dornacherstrasse	km	0.040 - 0.244	802/253 D
56	Dornacherstrasse	km	0.269 - 0.620	802/254 D

Querprofile 1:200

110	Deponie Huel	km	31'120 - 31'440	802/197 D
-----	--------------	----	-----------------	-----------

Bau- und Strassenlinienpläne 1:500

57	Abschnitt Angenstein - Ziegelbünten, (Endausbau)	km	28'860 - 29'340	802/224 D
58	Abschnitt Ziegelbünten - Au	km	29'340 - 29'940	802/226 D
59	Abschnitt Au - Neubünten	km	29'940 - 30'520	802/227 D
60	Abschnitt Neubünten - Huel	km	30'520 - 31'320	802/228 D
61	Abschnitt Huel - Einschlag	km	31'320 - 31'820	802/229 D
63	Abschnitt Widen - Fiechtenäcker	km	760 - 980	802/232 D

Normalprofile 1:50/1:100

106	Uebrige Kantonsstrassen (T-030)			
107	Kantonale zweispurige Hauptverkehrsstrassen (T-031)			
108	Kantonale Hochleistungsstrassen, Stammulinie (T-033)			
109	Kantonale Hochleistungsstrassen, Anschlussrampen (T-035)			

Entwässerungspläne 1:500

76	Abschnitt Angenstein - Ziegelbünten, (Teilausbau)	km	28'860 - 29'340	802/236 D
77	Abschnitt Ziegelbünten - Au	km	29'340 - 29'940	802/237 D

78	Abschnitt Au - Neubünten	km 29'940 - 30'520	802/238 D
79	Abschnitt Neubünten - Hauel	km 30'520 - 31'320	802/239 D
80	Abschnitt Hauel - Einschlag	km 31'320 - 31'820	802/240 D
82	Abschnitt Widen - Fiechtenäcker	km 760 - 980	802/243 D
83	Abschnitt Au - Widen, Situation		802/280 D
84	Abschnitt Au - Widen, Längenprofile		802/281 D
85	Abschnitt Au - Widen, Längenprofile		802/282 D
86	Hydraulische Berechnungen		802/285 D

Landerwerbspläne 1:500

64	Abschnitt Angenstein - Ziegelbünten, (Endausbau)	km 28'860 - 29'340	802/201 D
66	Abschnitt Ziegelbünten - Au	km 29'340 - 29'940	802/203 D
67	Abschnitt Au - Neubünten	km 29'940 - 30'520	802/204 D
68	Abschnitt Neubünten - Hauel	km 30'520 - 31'320	802/205 D
69	Abschnitt Hauel - Einschlag, Teil Aesch	km 31'320 - 31'820	802/206 D
70	Abschnitt Hauel - Einschlag, Teil Reinach	km 31'320 - 31'820	802/207 D
72	Abschnitt Widen - Fiechtenäcker	km 760 - 980	802/210 D
73	Landerwerbstabelle Gemeinde Aesch		802/246 D
74	Landerwerbstabelle Gemeinde Reinach		802/249 D

Rodungspläne 1:500

90	Abschnitt Angenstein - Ziegelbünten, (Endausbau)	km 28'860 - 29'340	802/213 D
91	Abschnitt Angenstein - Ziegelbünten, (Teilausbau)	km 28'860 - 29'340	802/214 D
92	Abschnitt Ziegelbünten - Au	km 29'340 - 29'940	802/215 D
93	Abschnitt Au - Neubünten	km 29'940 - 30'520	802/216 D
94	Abschnitt Neubünten - Hauel	km 30'520 - 31'320	802/217 D
95	Abschnitt Hauel - Einschlag	km 31'320 - 31'820	802/218 D
97	Abschnitt Widen - Fiechtenäcker	km 760 - 980	802/221 D

Kunstbauten

Ueberführung Bahnhofstrasse Aesch	600-166
Fusswegbrücke Schützenrainstrasse	691- 1
Fusswegunterführung Arlesheimerstrasse (Situation und Längenprofile)	802-342
Unterführung Dornacherstrasse (Situation)	443- 4A
Unterführung Dornacherstrasse (Ansicht und Schnitte)	443- 5A
Ueberführung Rampe Delsberg - Leimental (Situation)	445- 4
Ueberführung Rampe Delsberg - Leimental (Längsschnitt)	445- 5
Ueberführung Rampe Delsberg - Leimental (Schnitte)	445- 6
Unterführung Rampe Leimental - Basel unter T 18 (Situation)	444- 4
Unterführung Rampe Leimental - Basel unter T 18 (Ansicht und Schnitte)	444- 5
Unterführung Rampe Leimental - Basel unter Rampe Leimental - Delsberg (Situation)	442- 4
Unterführung Rampe Leimental - Basel unter Rampe Leimental - Delsberg (Längsschnitt und Ansicht)	442- 5
Unterführung Rampe Leimental - Basel unter Rampe Leimental - Delsberg (Widerlager und Querschnitt)	442- 6
Flurwegüberführung Fluhstrasse	607- 2

Abschnitt: T 18 A, Widen - Pfeffingerring

1	<u>Uebersichtsplan 1:5000</u>	802/100 D
	<u>Situationen 1:500</u>	
201	Abschnitt Widen - Fiechtenäcker, (Endausbau) km 760 - 980	802/112 D
202	Abschnitt Fiechtenäcker - Butthollen, (Endausbau) km 980 - 1'700	802/113 D
203	Anschluss Pfeffingerring km 0.440 - 0.731	802/115 D
88	Technischer Bericht (siehe Dossier T 18)	802/250 D

Längenprofile 1:500/50

207	Abschnitt Fiechtenäcker - Butthollen	km	980 -	1'700	802/152 D
208	Rampe Aesch/Pfeffingen - Leimental, Axe 40				802/155 D
209	Rampe Basel/Delsberg - Aesch/Pfeffingen, Axe 41				802/156 D
210	Rampe Leimental - Aesch/Pfeffingen, Axe 42 A				802/157 D
211	Rampe Aesch/Pfeffingen - Basel/Delsberg, Axe 43 A				802/158 D
212	Pfeffingerring, Axe 44	km	0.440 -	0.731	802/161 D

Querprofile 1:100

214	Abschnitt Fiechtenäcker - Butthollen	km	1'060 -	1'260	802/256 D
215	Abschnitt Fiechtenäcker - Butthollen	km	1'280 -	1'480	802/257 D
217	Rampe Basel - Aesch Axe 41	km	0.080 -	0.100	802/260 D
	Rampe Aesch - Leimental Axe 40	km	0.080 -	0.220	
218	Rampe Aesch - Leimental Axe 40	km	0.240 -	0.440	802/261 D
219	Pfeffingerring, Axe 44	km	0.460 -	0.720	802/262 D

Bau- und Strassenlinienpläne 1:500

222	Abschnitt Fiechtenäcker - Butthollen, (Endausbau)	km	980 -	1'700	802/233 D
223	Anschluss Pfeffingerring	km	0.440 -	0.731	802/234 D

Normalprofile 1:50/1:100

106	Uebrige Kantonsstrassen (T-030)
107	Kantonale zweispurige Hauptverkehrsstrassen (T-031)
108	Kantonale Hochleistungsstrassen, Stammalinie (T-033)
109	Kantonale Hochleistungsstrassen Anschlussrampen (T-035)

Entwässerungspläne 1:500

224	Abschnitt Fiechtenäcker - Butthollen, (Endausbau)	km	980 - 1'700	802/244 D
225	Anschluss Pfeffingerring	km	0.440 - 0.731	802/245 D
232	Hydraulische Berechnungen			802/291 D

Landerwerbspläne 1:500

226	Abschnitt Fiechtenäcker - Butthollen, (Endausbau)	km	980 - 1'700	802/211 D
227	Anschluss Pfeffingerring	km	0.440 - 0.731	802/288 D
228	Landerwerbstabelle Gemeinde Aesch			802/247 D

Rodungspläne 1:500

229	Abschnitt Fiechtenäcker - Butthollen, (Endausbau)	km	980 - 1'700	802/222 D
-----	---	----	-------------	-----------

Kunstabauten

Flurwegüberführung Fiechtenweg	606-	3
Ueberführung Hauptstrasse Aesch über T 18 A		
Ueberführung Trambahn Basel - Aesch über T 18 A (Grundriss)	403-	1
Ueberführung Trambahn Basel - Aesch über T 18 A (Längsschnitt)	403-	2
Ueberführung Trambahn Basel - Aesch über T 18 A (Querschnitt)	403-	3

Mitteilung an Gemeinderat Aesch

Gemeinderat Reinach

Jauslin + Stebler, Ingenieure AG
Gartenstrasse 15, Muttenz

Finanzdirektion

Finanzkontrolle

Staatskasse

Bodenamt (3)

Kantonsforstamt

Wasserwirtschaftsamt

Regionalplanungsstelle beider Basel

Tiefbauamt (3)

Baudirektion (2)

Der Landschreiber:

G-115