

# Auszug aus dem Protokoll des Regierungsrates des Kantons Basel-Landschaft

Nr. 3114

vom 24. Oktober 1950.

Mr.

## Regierungsratsbeschluss

betreffend

den generellen Bau- und Strassenlinienplan für das Gebiet "Schufenholz-Steinler", Gemeinde Augst.

(Vom 24. Oktober 1950.)

Der Regierungsrat des Kantons Basel-Landschaft, gestützt auf die Bestimmungen von §§ 58 und 69 des kantonalen Baugesetzes,

b e s c h l i e s s t :

Der von der Einwohnergemeindeversammlung Augst unterm 10. Februar 1950 beschlossene generelle Bau- und Strassenlinienplan für das Gebiet "Schufenholz-Steinler" in Augst wird genehmigt.

Massgebend für die generellen Bau- und Strassenlinien im Gebiete "Schufenholz-Steinler" sind die vom Regierungsrat unter heutigem Datum unterzeichneten und mit der Inventarnummer 41 g versehenen Pläne sowie nachstehende, mit den Angaben der Pläne übereinstimmende

B e s c h r e i b u n g :

### Strassenzug A.

- a) Anfang: Einmündung in die Kantonsstrasse Parz. Nr. 443,
- b) Ende: Ausmündung in den Strassenzug E,
- c) Baulinienabstand: 12 m, symmetrische Baulinie (2 x 6 m),
- d) Strassenlinienabstand: 5 m.

### Strassenzug B.

- a) Anfang: Einmündung in die Kantonsstrasse, Parz. Nr. 443,
- b) Ende: Ausmündung in den Strassenzug E,
- c) Baulinienabstand: 12 m, symmetrische Baulinie (2 x 6 m),
- d) Strassenlinienabstand: 5 m.

#### Strassenzug C.

- a) Anfang: Einmündung in die Kantonsstrasse, Parz. Nr. 443,
- b) Ende: Ausmündung in den Strassenzug E,
- c) Baulinienabstand: 12 m, symmetrische Baulinie (2 x 6 m),
- d) Strassenlinienabstand: 5 m.

#### Strassenzug D.

- a) Anfang: Einmündung in die Kantonsstrasse, Parz. Nr. 443,
- b) Ende: Ausmündung in die Strassenzüge E - F,
- c) Baulinienabstand: 15 m, symmetrische Baulinie (2 x 7,50 m),
- d) Strassenlinienabstand: 6 m.

#### Strassenzug E.

- a) Anfang: Einmündung in die Strassenzüge D - F,
- b) Ende: Ausmündung in den Strassenzug G, Parz. Nr. 181,
- c) Baulinienabstand: 12 m, symmetrische Baulinie (2 x 6 m),
- d) Strassenlinienabstand: 5 m.

#### Strassenzug F.

- a) Anfang: Einmündung in den Strassenzug E - D,
- b) Ende: Ausmündung in den Strassenzug G, Parz. Nr. 181,
- c) Baulinienabstand: 15 m, symmetrische Baulinie (2 x 7,50 m),
- d) Strassenlinienabstand: 6 m.

#### Strassenzug G.

- a) Anfang: Einmündung in die Kantonsstrasse, Parz. Nr. 443,
- b) Ende: 40 m ab NO-Grenze der Parz. Nr. 209 (südliche Richtung),
- c) Baulinienabstand: 15 m, symmetrische Baulinie (2 x 7,50 m),
- d) Strassenlinienabstand: 6 m.

#### Fussweg H.

- a) Anfang: Einmündung in den Strassenzug F,
- b) Ende: Ausmündung in den Weg, Parz. Nr. 181,
- c) Strassenlinienabstand: 2 m.

Die Strassenzüge A, B, C, D, E, F und G werden als Wohnstrasse bezeichnet. Der Fussweg H dient als Verbindung zwischen dem Strassenzug F und dem bestehenden Weg, Parz. Nr. 181. Für die anliegenden Wohnbauten sind in der Regel einheitliche Firstrichtungen einzuhalten.

Dieser Beschluss ist im Antablatt zu publizieren und dem Gemeinderat von Augst, dem Grundbuchamt Liestal, dem Strassen- und Wasserbauinspektorat, der Baudirektion und dem Hochbauinspektorat zuzustellen. Der Gemeinderat Augst wird beauftragt, die Anmeldung beim Grundbuchamt gemäss Wegleitung vom 10. Dezember 1943 vorzunehmen. Das Grundbuchamt wird angewiesen, die Strassen- und Baulinien im Grundbuch anzumerken und die Pläne nach erfolgter Eintragung mit dem Visum versehen der Baudirektion zuzustellen.

Mitteilung an den Gemeinderat von Augst,  
an das Grundbuchamt Liestal,  
an das Strassen- und Wasserbauinspektorat,  
an das Hochbauinspektorat,  
an die Baudirektion.

Der Landschreiber:

*Lehmann*