

Auszug aus dem Protokoll des Regierungsrates

des Kantons Basel-Landschaft

Nr. 3465

vom 18. Dezember 1951.

Hr.

Regierungsratsbeschluss

betreffend

die endgültigen Bau- und Strassenlinien im Baugesbiet
"Heuwinkel", Gemeinde Allschwil.

(Vom 18. Dezember 1951.)

Der Regierungsrat des Kantons Basel-Landschaft, gestützt auf § 59 des kantonalen Baugesetzes vom 15. Mai 1941,

b e s c h l i e s s t :

Die vom Gemeinderat und von der Gemeindeversammlung Allschwil mit Beschlüssen vom 27. September bzw. 26. Oktober 1950 festgelegten endgültigen Bau- und Strassenlinien der Gemeindewege im "Heuwinkel" werden genehmigt. /

I. Massgebend für die endgültigen Bau- und Strassenlinien sind die vom Regierungsrat unterm heutigen Datum unterzeichneten und mit Inventar-Nr. 44 versehenen Pläne sowie nachfolgende mit den Angaben der Pläne übereinstimmende

B e s c h r e i b u n g :

Heuwinkelstrasse.

1. Lage der Strasse.

- a) Beginn: Baselmattweg
- b) Richtungsbrüche: nach Plan
- c) Ende: Baslerstrasse

2. Breite der Strasse und ihrer Teile.

- a) Zwischen den Strassenlinien: 7,5 m
- b) Zwischen den Baulinien: 15,0 m
- c) Vorgärten beidseitig: 3,75 m

3. Höhenverhältnisse.

- a) Anfangspunkt: Kote 275.62 (Axe Baselmattweg)
- b) Gefälleverhältnisse: horizontal auf 71,60 m (Kote 275.62);
steigen 0,2 % auf 68,00 m (Kote 275,76);
steigen 0,29 % auf 64,25 m (Kote 275,89);
Ausrundung auf 30,00 m (Kote 276,22);
steigen 2,06 % auf 24,85 m (Kote 276,81).
- c) Endpunkt: Kote 276,81 (Axe Baslerstrasse).

Marsstrasse:

1. Lage der Strasse.

- a) Anfang: Baselmattweg
- b) Richtungsbrüche: nach Plan
- c) Ende: Baslerstrasse

2. Breite der Strasse und ihr Teile.

- a) Zwischen den Strassenlinien: 9,00 m
- b) Zwischen den Baulinien: 16,00 m
- c) Vorgärten: beidseitig 3,50 m

3. Höhenverhältnisse.

- a) Anfangspunkt: Kote 275.69 (Axe Baselmattweg)
- b) Gefällverhältnisse: steigen 0,48 ‰ auf 171,00 m (Kote 276,51); steigen 0,54 ‰ auf 92,00 m (Kote 277,01); steigen 0,05 ‰ auf 21,00 m (Kote 277,00);
- c) Endpunkt: Kote 277,00 (Axe Baslerstrasse).

Rechenstrasse:

1. Lage der Strasse:

- a) Anfang: Heuwinkelstrasse
- b) Richtungsbrüche: nach Plan
- c) Ende: Marsstrasse.

2. Breite der Strasse und ihre Teile.

- a) Zwischen den Strassenlinien: 6,50 m
- b) Zwischen den Baulinien: 15,00 m
- c) Vorgärten: beidseitig 4,25 m

3. Höhenverhältnisse.

- a) Anfangspunkt: Kote 275.62 (Axe Heuwinkelstrasse);
- b) Gefällverhältnis: steigen 0,39 ‰ auf 134,58 m (Kote 276.15);
- c) Endpunkt: Kote 276,15 (Axe Marsstrasse).

Fusselstrasse:

1. Lage der Strasse.

- a) Anfang: Heuwinkelstrasse
- b) Richtungsbrüche: nach Plan
- c) Ende: Marsstrasse.

2. Breite der Strasse und ihre Teile.

- a) Zwischen den Strassenlinien: 6,50 m
- b) Zwischen den Baulinien: 15,00 m
- c) Vorgärten: beidseitig 4,25 m

3. Höhenverhältnisse.

- a) Anfangspunkt: Kote 275,76 (Axe Heuwinkelstrasse);
- b) Gefällverhältnisse: fallen 0,83 ‰ auf 34,00 m (Kote 275,48); Ausrundung auf 30 m (Kote 275,53); steigen 1,21 ‰ auf 81,1 m (Kote 276,51);
- c) Endpunkt: Kote 276,51 (Axe Marsstrasse).

- II. Die Neuwinkelstrasse und Marsstrasse werden als Nebenstrassen 1. Klasse, die Eschenstrasse und die Fappelstrasse als Nebenstrassen 2. Klasse bezeichnet und können beidseitig bebaut werden. Die Vorgärten sind nicht für die Verbreiterung vorbehalten.
- III. a) Dieser Beschluss ist im Amtsblatt zu publizieren, sowie dem Gemeinderat Allschwil, dem Grundbuchamt Binningen, dem kantonalen Vermessungsamt und dem Kantonalen Strassen- und Wasserbauinspektorat zuzustellen.
- b) Der Gemeinderat Allschwil wird beauftragt, die Liegenschaftsbesitzer vom Beschluss in Kenntnis zu setzen und die Anmeldung beim Grundbuchamt Binningen gemäss Wegleitung vom 10. Dezember 1943 und 4. Juni 1946 vorzunehmen.
- c) Das Grundbuchamt wird angewiesen, diese endgültigen Bau- und Strassenlinien im Grundbuch der Gemeinde Allschwil einzutragen.

Mitteilung an den Gemeinderat Allschwil,
an das Grundbuchamt Binningen,
an das Kantonale Vermessungsamt,
an das Kantonale Strassen- und Wasserbauinspektorat,
an die Baudirektion.

Der Landschreiber:

W. Schmid