

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                           |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--|--|
| Nr. 358                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Direktion Bau .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Regierungsratsprotokoll: 28. Okt. 1947<br>Nr. 3761 Datum: |  |  |
| Für Besprechung:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Gegenstand: Pratteln<br>Endgültige Bau- und Strassenlinien<br>für die Gottesacker- und Schloss-<br>strasse.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                           |  |  |
| Auszüge                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Der Gemeinderat Pratteln unterbreitet mit Schreiben vom 9. September 1947 die endgültigen Bau- und Strassenlinien im Umlegungsgebiet Grossmatt zur Genehmigung, umfassend die Strassen</p> <p>1. Gottesackerstrasse</p> <p>2. Schlosstrasse.</p> <p>Die endgültigen Bau- und Strassenlinien sind auf Grund des vom Regierungsrat unterm 20. Juni 1925 genehmigten Baulinienplanes ohne wesentliche Abweichung von demselben aufgestellt worden. Die Höhenkoten der Strassen sind im Baulinienplan eingetragen.</p> <p>Die gesetzliche, öffentliche Planaufgabe erfolgte in der Zeit vom 1. bis 30. August 1947 auf der Gemeindeverwaltung. Die Publikation erfolgte in Nr. 5 des kantonalen Amtsblattes vom 31. Juli 1947 sowie in der Arbeiterzeitung und der Neuen Basellandschaftlichen Volkszeitung unter gleichzeitiger Kenntnissgabe an sämtliche Liegenschaftsbesitzer mittels eingeschriebenem Brief.</p> <p>Einsprachen sind innert nützlicher Frist nicht eingereicht worden. Die endgültigen Bau- und Strassenlinien sind gemäss Wegleitung vom 4. Juni 1946 auf die bestehenden Grenzen bezogen worden.</p> <p><u>A n t r a g :</u></p> <p>/ Der Regierungsrat des Kantons Basellandschaft genehmigt, gestützt auf § 58, Abs. 2, des kantonalen Baugesetzes vom 15. Mai 1941 die vom Gemeinderat Pratteln auf Grund des genehmigten generellen Baulinienplanes für das Gebiet Grossmatt beschlossenen endgültigen Bau- und Strassenlinien der Gottesacker- und Schlosstrasse. /</p> <p>I. Massgebend für die endgültigen Bau- und Strassenlinien sind die vom Regierungsrat unter heutigem Datum unterzeichneten und mit der Inventarnummer 23 versehenen Pläne sowie nachstehende, mit den Angaben der Pläne übereinstimmende</p> <p style="text-align: center;"><u>B e s c h r e i b u n g :</u></p> <p><u>Gottesackerstrasse:</u></p> <p>. Lage der Strasse:</p> |                                                           |  |  |
| Spedition                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                           |  |  |
| R c 2o                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                           |  |  |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div data-bbox="113 1951 284 2114" style="text-align: center;">  </div> <div style="width: 90%;"> <p style="font-size: 2em; margin-top: 20px;">A</p> <p style="color: red; font-family: cursive; margin-top: 5px;">Bau A. 3.11.</p> </div> </div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                           |  |  |

- a) Anfang: Abzweigung Oberemattstrasse,
  - b) Richtungsbrüche: nach Plan,
  - c) Ende: Eptingerstrasse.
2. Breite der Strasse und ihrer Teile:
- a) Zwischen den Baulinien: 16,0 m,
  - b) Zwischen den Strassenlinien: 7,0 m,
  - c) Vorgärten: beidseitig je 4,5 m.
3. Höhenverhältnisse:
- a) Anfangspunkt: Achse Oberemattstrasse (Cote 292.57),
  - b) Gefällsverhältnisse: Fallen 1,59 % auf 59,0 m (Cote 291,74, Achse Schulweg), Fallen 1,03 % auf 73,4 m (Cote 290,98, Achse Grossmattstrasse), Fallen 0,55 % auf 129 m (Cote 290,27).
  - c) Endpunkt: Achse Eptingerstrasse 290,27.
4. Die Gottesackerstrasse wird als Wohnstrasse I. Klasse bezeichnet. Sie darf beidseitig bebaut werden. Das Areal zwischen Bau- und Strassenlinien ist nicht für eine spätere Verbreiterung der Strasse reserviert.

#### Schlosstrasse:

1. Lage der Strasse:
- a) Anfang: Oberemattstrasse,
  - b) Richtungsbrüche: keine,
  - c) Ende: Ueberlandbahn.
2. Breite der Strasse und ihrer Teile:
- a) Zwischen den Baulinien: 18,0 m,
  - b) Zwischen den Strassenlinien: 7,0 m,
  - c) Vorgärten: beidseitig je 5,5 m.
3. Höhenverhältnisse:
- a) Anfangspunkt: Achse Oberemattstrasse (Cote 294.34),
  - b) Gefällsverhältnisse: Fallen 2,62 % auf 76,6 m (Cote 292,45, Achse Schulweg), Fallen 2,38 % auf 79,0 m (Cote 290,57, Achse Grossmattstrasse), Fallen 1,85 % auf 47,0 m (Cote 289,70), Fallen 0,09 % auf 97,5 m (Cote 289,97).
  - c) Endpunkt: Cote 289,97 (Grenze Parz. 832).
4. Die Schlosstrasse wird als Wohnstrasse I. Klasse bezeichnet. Sie darf beidseitig bebaut werden. Das Areal zwischen Strassen- und Baulinien ist für eine spätere Verbreiterung der Strasse reserviert.

II. Dieser Beschluss ist im Amtsblatt zu publizieren, sowie dem Gemeinderat Pratteln, dem Grundbuchamt Liestal, dem kantonalen Vermessungsamt und dem kantonalen Strassen- und Wasserbauinspektorat zuzustellen.

Der Gemeinderat Pratteln wird beauftragt, die Liegenschaftsbesitzer vom Beschluss in Kenntnis zu setzen.

Der Gemeindeschreiber von Pratteln wird angewiesen, für die betroffenen Grundstücke die endgültigen Bau- und Strassenlinien im Fertigungsprotokoll und Katasterbuch einzutragen *und davon im Sinne von Art. 969 ZGB Anzeige zu machen.*

Mitteilung an den Gemeinderat Pratteln,

an das Grundbuchamt Liestal,

an das kant. Vermessungsamt Liestal,

an das kant. Strassen- und Wasserbauinspektorat,

an die Baudirektion.

Liestal, den 21. Oktober 1947.

(50 Separatabzüge)

**Strassen- und Wasserbauinspektorat**

**Der Inspektor:** *Hug*

://: An Grundbuchinspektor Dr. H. Roth zur Einsichtnahme und Rückäusserung.

Liestal, den 23. Oktober 1947.

Baudirektion: i.V.

289

An die Baudirektion.

://: Abgesehen von der obigen Tintenergänzung keine Bemerkungen.

Liestal, den 24. Oktober 1947.

**Grundbuchinspektorat**

An den R e g i e r u n g s r a t ,

mit dem Antrag, nach dem Vorschlag des Strassen- und Wasserbauinspektorates zu beschliessen.

Liestal, den 24. Oktober 1947.

Baudirektion: i.V.

://: Nach dem Antrag.  
Der Landschreiber:

*Colruig*