

Auszug aus dem Protokoll des Regierungsrates

des Kantons Basel-Landschaft

Nr.

377

vom

2. Februar 1951.

Mr.

Regierungsratsbeschluss

betreffend

die endgültigen Bau- und Strassenlinien der Hardtmattstrasse,
des Kunimattweges und des Rasenweges.

(Vom 2. Februar 1951.)

Der Regierungsrat des Kantons Basel-Landschaft,
gestützt auf § 58, Abs.2, des kantonalen Baugesetzes vom 15.
Mai 1941,

b e s c h l i e s s t :

Die vom Gemeinderat Pratteln auf Grund des generellen Bau- und Strassenlinienplanes von 1925 beschlossenen endgültigen Bau- und Strassenlinien der Hardtmattstrasse, des Kunimattweges und des Rasenweges werden genehmigt.

I. Massgebend für die endgültigen Bau- und Strassenlinien sind die vom Regierungsrat unter heutigem Datum unterzeichneten und mit der Inventarnummer 41 versehenen Pläne sowie nachstehende, mit den Angaben der Pläne übereinstimmende

B e s c h r e i b u n g :

Hardtmattstrasse

1. Lage der Strasse:

- a) Anfang: Hardstrasse (Kantonsstrasse),
- b) Richtungsbrücke: keine,
- c) Ende: Industriestrasse.

2. Breite der Strasse und ihrer Teile:

- a) Zwischen den Strassenlinien: 7,50 m,
- b) Zwischen den Baulinien: 15 m,
- c) Vorgärten: beidseitig 3,75 m.

- b) Gefällsverhältnisse: Steigen 0.5 % auf 24.25 m (Kote 288.52), Ausrundung auf 20 m (Kote 288.52), Fallen 0.5 % auf 24.25 m (Kote 288.45), Ausrundung auf 20 m (Kote 288.47), Steigen 0.7 % auf 14.25 m (Kote 288.57), Ausrundung auf 20 m (Kote 288.59), Fallen 0.5 % auf 24.25 m (Kote 288.47).
- c) Endpunkt: Kote 288.47 (Achse Hardtmattstrasse).

II. Die Hardtmattstrasse, der Kunimattweg und der Rasenweg werden als Wohnstrassen I. Klasse bezeichnet; sie dürfen beidseitig bebaut werden. Das Areal zwischen Strassen- und Baulinien ist für die Verbreiterung der Strasse nicht reserviert.

III. a) Dieser Beschluss ist im Amtsblatt zu publizieren und dem Gemeinderat Pratteln, dem Grundbuchamt Liestal, dem kantonalen Vermessungsamt und dem Strassen- und Wasserbauinspektorat zuzustellen.

b) Der Gemeinderat Pratteln wird beauftragt, die Liegenschaftsbesitzer vom Beschluss in Kenntnis zu setzen und die Anmeldung beim Gemeindeschreiber gemäss Wegleitung vom 10. Dezember 1943 und 4. Juni 1946 vorzunehmen.

c) der Gemeindeschreiber von Pratteln wird angewiesen, die endgültigen Bau- und Strassenlinien in das Fertigungsprotokoll und Katasterbuch von Pratteln auf den betreffenden Parzellen einzutragen und hievon Anzeige zu erstatten (Art. 696 ZGB) unter Bekanntgabe des Beschlusses an die Liegenschaftsbesitzer.

Mitteilung an den Gemeinderat Pratteln,
an das Grundbuchamt Liestal,
an das kantonale Vermessungsamt,
an das Strassen- und Wasserbauinspektorat,
an die Baudirektion.

Der Landschreiber:



3. Höhenverhältnisse:

- a) Anfangspunkt: Kote 287.49 (nördliche Grenze der Hardstrasse),
- b) Gefällsverhältnisse: Steigen 2.06 % auf 21 m (Kote 287.92), Ausrundung auf 70 m (Kote 288.47), Steigen 0.5 % auf 31 m (Kote 288.63), Ausrundung auf 30 m (Kote 288.33), Steigen 0.6 % auf 73 m (Kote 288.77).
- c) Endpunkt: Kote 288.77 (nördliche Grenze der Industriestrasse).

Kunimattweg

1. Lage der Strasse:

- a) Anfang: Hardstrasse,
- b) Richtungsbrüche: nach Plan,
- c) Ende: Industriestrasse.

2. Breite der Strasse und ihrer Teile:

- a) Zwischen den Strassenlinien: 6,50 m,
- b) Zwischen den Baulinien: 15 m,
- c) Vorgärten: beidseitig 4,25 m.

3. Höhenverhältnisse:

- a) Anfangspunkt: Kote 287.56 (südlicher Fahrbahnrand der Hardstrasse),
- b) Gefällsverhältnisse: Steigen 1.92 % auf 24,85 m (Kote 288.03), Ausrundung auf 20 m (Kote 288.28), Steigen 0.5 % auf 61,40 m (Kote 288.59), Ausrundung auf 20 m (Kote 288.59), Ausrundung auf 20 m (Kote 288.59), Steigen 0.5 % auf 16,90 m (Kote 288.67), Ausrundung auf 20 m (Kote 288.65) Fallen 0.68 % auf 13,55 m (Kote 288.56).
- c) Endpunkt: Kote 288.56 (nördliches Industriegelände).

Rasenweg

1. Lage der Strasse:

- a) Anfang: Kunimattweg,
- b) Richtungsbrüche: keine,
- c) Ende: Hardtmattstrasse.

2. Breite der Strasse und ihrer Teile:

- a) Zwischen den Strassenlinien: 7 m,
- b) Zwischen den Baulinien: 15 m,
- c) Vorgärten: beidseitig je 4 m.

3. Höhenverhältnisse:

- a) Anfangspunkt: Kote 288.40 (Achse Kunimattweg),